

# Chatou

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  pas assez sécurisé et répandu. Une sensibilisation auprès des automobilistes est nécessaire.
-  A Chatou, il est relativement aisé de trouver des itinéraires sans trop de circulation automobile? Ce qui est gênant est que les pistes cyclables sont en pointillés, elles s'arrêtent brutalement pour repartir ensuite.
-  Les pistes cyclables sont incomplètes et aboutissent parfois à des endroits dangereux pour les vélos.
-  Il n'y a pas assez de place pour se garer à la gare. Tout autour de la gare, c'est assez difficile entre les voitures, le marché, les piétons qui traversent partout, et il faut passer entre les tables sur la terrasse du café, pour accéder au parking vélo! Il y a énormément de vols et de casse. Je me suis fait voler mon vélo devant la gare il y a quelques mois.
-  La mairie a pris des initiatives pour améliorer la circulation à Chatou mais c'est échec tout est à revoir il est extrêmement anxiogène de circuler à vélo à Chatou
-  ça serait intelligent d'agir en intercommunalité pour faciliter la circulation des vélos pas seulement dans les limites de la commune mais globalement.
-  Le challenge commence à la maison/appartement. Ou et comment stocker son vélo. Souvent, même si il y'a des endroit en sous sol, c'est très compliquer de sortir ou garer le vélo en bas, dans la cave, parking sous sol etc.....là où c'est en sécurité. Donc souvent je préfère d'aller à pied ou prendre la voiture si trop loin. Il faut adapter l'infrastructure à partir de chez l'habitant, surtout les grands immeuble. A la gare de Chatou, je suis pas sûre s'il y a une caméra de surveillance là où bcp de vélos sont garer, mais ça sera rassurant. Merci
-  Oui...améliorer les conditions de circulation en vélo....mais pas au détriment de la voiture que l'on est bien contents d'utiliser quand il pleut que l'on transporte enfants ou lourdes charges...ou quand on est vieux
-  En période d'automne les feuilles ne sont pas suffisamment enlevées sur les pistes cyclables les pistes à sens unique et rue de la république mal éclairée.
-  La configuration de Chatou nécessite pour beaucoup l'usage de la voiture. Cela implique pour les cyclistes une cohabitation rendue dangereuse par la mentalité dominante de la plupart des conducteurs motorisés. L'étroitesse des rues ne permet pas la création de pistes cyclables séparées, le partage devrait donc être systématisé. Le revêtement des rues est mal entretenu : beaucoup de nids de poule.
-  Pratiquant le vélo tous les jours pour aller à la gare du Vésinet le Pecq il faudrait créer une piste cyclable sur l'axe de la rue principale menant à cette gare nous parlons d'écologie mais la place faite aux vélos n'ait pas suffisamment d'enveloppé alors que dans d'autres pays sa ne pose aucun problème
-  Les rues à sens unique pour les voitures et à double sens pour les vélos sont très dangereuses et les pistes cyclables avec les voitures garées à gauche encore plus !
-  Les axes des hauts de chatou ne sont pas sécurisés pour circuler à vélo avec mes enfants.
-  Il manque malheureusement trop souvent de place pour attacher les vélos..
-  Dangereux, si les voitures pouvaient nous renverser sans être inquiété elle le feraient
-  Il existe de nombreuses pistes cyclables très dangereuses car une voiture et un vélo n'ont pas la place d'être côte à côte. Les risques de collision sont très importants. De plus, les conducteurs ont tendance à oublier la présence de ces pistes cyclables. Il pourrait être intelligent de rajouter des panneaux indiquant la présence des pistes cyclables pour que les conducteurs adaptent leur allure. Surtout la nuit.
-  arrêtez de faire des pistes cyclables dans les rues en sens interdit
-  La piste cyclable sur le trottoir avenue du maréchal Foch est indispensable et parfaite, très sûre, très respectée des piétons, et la cohabitation s'y passe très bien (idem comme sur le pont de Chatou)... mais pourquoi est-elle en sens unique ? Nous l'empruntons tous dans le deux sens, car il faut bien rentrer chez soi, et que l'avenue est beaucoup trop dangereuse à l'heure de pointe. Par ailleurs, l'avenue de Brimont est très dangereuse car il y a des voitures garées tout le long et que les automobilistes qui l'empruntent le matin le font pour gagner du temps et sont très nerveux d'y croiser un cycliste qui les empêche de passer.
-  En évolution positive

- La chose qui me dérange le plus lorsque l'on habite dans les hauts de Chatou, c'est que les pistes cyclables ne permettent d'aller qu'à la gare, dans les bas de Chatou, et jamais de remonter dans les hauts de Chatou. Il manque parfois des portions de pistes cyclables par endroits.
- Rues étroites donc impossible de croiser une voiture en sens inverse => On est obligés de s'arrêter pour la laisser passer. Pas forcément de continuité. Quand on arrive du pont de Chatou, on est obligés de passer sur les trottoirs pour pouvoir continuer sur l'avenue Maréchal Foch au milieu de la circulation très dense.
- Non, vous avez couvert les principaux sujets.
- Les voitures ne respectent pas les vélos à Chatou (exemple avenue brimont qui est à double sens : les voitures arrivant en face ne laissent jamais la priorité aux vélos, alors qu'elles la laissent aux voitures ....)
- Bcp de personnes qui circulent à vélo dans le souterrain de la gare de Chatou, pas de piste double sens pour les vélos dans certaines rues, pas de parkings à vélo comme au Vésinet, pas de tracé de piste cyclable ou disparaissant, voire disparaissant et réapparaissant d'un coup, chemin dangereux et difficile sur le pont de Chatou que l'on soit piéton ou cycliste
- Le problème c'est que l'avenue de la République est en très mauvais état jamais nettoyer car les balayeurs poussent tout vers le trottoir toujours des bouts de verre un peu partout route de maison Boulevard de la République et j'en passe à croire que le magasin de vélo son très comptent plusieurs personnes disant les avoir vu mettre des bouteilles vase car bout de verre de couleur noir rouge et même vert sur plusieurs mois Avant et après la boutique bizarre quand même je passe tout les jours devant tout les jours ils y à des bouts de verre en 15 jours avec mon mari on a crevé 4 et pour moi 5 fois sa fait beaucoup mais trop cher pour moi et temps pour eux je repart moi même donc aucun intérêt à dire de telle bêtise mais je vous demande de vérifier par vous même sur plusieurs jours et regarder quand c'est retiré vous verrez que dans les 2 jours il y en a a nouveau je vais arrêter la car il y a trop à dire
- La plupart des rues ne sont pas adaptées à la pratique du vélo. Les doubles sens cyclable sont très dangereux (pas de place pour les cyclistes et conduite rapide des automobilistes). Les conflits avec les piétons sont relativement fréquents car nous utilisons les mêmes espaces (du fait du manque d'aménagement). Les pistes cyclables existantes sont bonnes mais pas assez nombreuses. Des efforts à faire par la ville !
- Développer des pistes ou des sens cyclables dans TOUTES les rues et augmenter les stationnements
- Boulevard de la République la voie de circulation des vélos est étroite, entre les voitures garées à gauche et le trottoir à droite. C'est assez dangereux surtout si un passager ouvre sa portière sans faire attention, le vélo ne peut s'écarter de sa voie pour éviter la portière.
- Les voies vélos doivent être séparées des voies routières.
- Beaucoup de mises en sens unique en 2018 qui sclérosent le trafic et cause bien plus d'embouteillages qu'auparavant. Carrefour République-Leclerc inchangé malgré le décès d'un collégien en vélo.
- Nous sommes obligés d'utiliser les trottoirs sur le boulevard de la République tellement la piste cyclable est dangereuse et que le boulevard est beaucoup trop fréquenté à grande vitesse du coup les piétons sont mécontents et je les comprends mais nous pouvons pas faire autrement pour la sécurité de nos enfants déjà expliqué en mairie mais jamais entendu
- La circulation à vélo EST une priorité mais le maire de Chatou n'en fait qu'un support de communication électoraliste, aucune action pour mettre RÉELLEMENT le cyclistes en sécurité n'est faite
- Il faut absolument régler le problème du stationnement des vélos à la gare de Chatou, j'en suis à mon 3ème vélo volé !!! Le nombre de place de stationnement vélo est sous évalué et un stationnement abrité des intempéries serait idéal, un peu comme le stationnement vélo à la gare de Rueil Malmaison.
- Grande disparité entre les quartiers et impossible de circuler à double-sens sur l'avenue du maréchal Foch. Trop dangereux.
- Les croisements voitures-vélos dans certaines rues trop étroites sont dangereux
- La situation n'est pas catastrophique mais de gros efforts sont à faire, accompagnés d'une réelle volonté politique d'améliorer le confort et la sécurité. C'est le prix à payer pour encourager l'usage quotidien des circulations douces et enfin diminuer l'usage de la voiture.
- Les vélos sont à peine tolérés par les voitures alors que cela devrait être l'inverse
- Les pistes cyclables ne sont pas sécurisées. Rouler à vélo dans une rue en sens unique est très dangereux car pas de place entre les voitures stationnées et les voitures que l'on croise. Rouler sur les trottoirs est très dangereux entre les gens qui sortent de chez eux à pieds ou en voiture, les piétons, les trottinettes (avenue Foch).... il faudrait des voies réservées aux vélos. Si cela était mieux organisé et sécurisé, il est sûr que je prendrais mon vélo plus souvent pour aller travailler.
- Merci de votre enquête. Il faut continuer, intensifier le plan vélo et sensibiliser davantage à la fois les vélos et les automobilistes.
- Continuez à améliorer les pistes cyclables sécurisées

Beaucoup de communication de la part de la mairie mais la réalité reste que quasiment rien n'est fait dans mon quartier, aucune piste cyclable notamment.

Le vélo et la qualité de la voirie n'ont pas été la priorité des derniers mandats. Mais il y a eu beaucoup d'autres choses de faites par ailleurs. Alors peut être à mettre maintenant au dessus du panier ?

Pas toujours très sécurisant de descendre dans le bas de Chatou (centre ville / RER) quand on vient du haut de Chatou. Pas de piste cyclable du RER pour les Hauts de Chatou (du centre ville vers Le Vésinet).

Pourquoi une piste cyclable seulement dans un sens avenue du maréchal Foch et avenue de la république ? Moralité si on est civilisé quand on est dans l'autre sens on est sur la chaussée et les voitures nous frôlent... Et quand on est dans le bon sens sur la piste cyclable on croise des vélos à contresens... Par ailleurs sur la rue Labélonie, le contresens cyclable est une bonne idée mais il devrait être à gauche et non à droite car les voitures venant de l'avenue Rubens ne s'arrêtent pas toutes au stop... et ne regardent pas à gauche, alors que si la piste cyclable longeait le trottoir d'en face les automobilistes verraient mieux les automobilistes et ce serait moins dangereux. Quant à la sécurité des vélos stationnés vers le rer, c'est sans commentaire vu le nombre de vols...

Chatou est saturé de voitures, les conducteurs excédés par les embouteillages s'énervent Et deviennent dangereux pour les cyclistes et les piétons. La municipalité s'est donnée bonne conscience en mettant des couloirs cyclables à contresens des flux des voitures : c'est hyper dangereux Car il n'y a pas de place pour circuler et les voitures jouent aux plus fortes

Depend vraiment des zones de la ville

Assez Peu de pistes cyclables, traversée de l'avenue du Maréchal Foch qui sépare la ville en deux, avenue du docteur Rochefort, totalement inadaptées et parfois très dangereuse, et parfois oblige à descendre de vélo, prendre des trottoirs alors que les axes sont complètement saturés aux heures de pointe

Il y a des pistes cyclables qui sont, aux heures de pointes, TOTALEMENT INACCESSIBLE aux cyclistes!!! Notamment Quai du Nymphée... où les

La circulation automobile est un énorme point noir à Chatou et il y a peu de place pour faire des aménagements sécurisés: les pistes cyclables sont sur la route ou sur les trottoirs, ce n'est jamais sécurisé.

Pour moi le vélo à contre sens dans un sens unique est dangereux

Très mauvaise idée de faire des pistes cyclables entre le stationnement des voitures et le trottoir comme sur le boulevard de la république

Non

Quelques grands axes rendent très difficiles (Foch, République) la circulation apaisée (Chatou est un lieu de transit). Les stops sont peu respectés par les voitures (Stt Avenue Rubens). Les bus vont vite...

la circulation vélo pour les collégiens reste problématique.

Une ville où la voiture a toute sa place, des zones 30 jamais respectée, et une discontinuité flagrante des infrastructures cyclables.

Terrain plat, rues jolies, les atouts de Chatou sont nombreux mais la voiture règne en maître absolu. 1 pont circulation douce est indispensable entre Chatou et Reuil Malmaison

des efforts sont faits, mais mettre dans les rues étroites à sens unique, une circulation des vélos à contre sens, c'est très dangereux.

Entre la place Berteaux et le Bon Sauveur les vélos (et piétons) à contresens sont en danger permanent (étroitesse de la rue, poubelles sur les trottoirs, potelets inutiles ...) même si un effort est fait pour que les voitures roulent lentement

Difficile et dangereux de rouler sur la route de carrières sur seine (route départementale) absence de couloir ou de piste cyclable.

Je ne me sens pas en sécurité sur les voies cyclistes en contresens des rue à sens unique surtout lorsque le stationnement est autorisé du côté vélos

Espace cyclable à développer avec plus de sécurisation autour des emplacements de parking

Il y a une prise de conscience de la mairie qu'il faut développer les circulations douces à Chatou mais la mise en place de pistes sécurisées, stationnements sécurisés... est lente et encore très insuffisante.

↳ bicycle parking by the train station should be secured! (cameras maybe) - motorised vehicles should NOT be allowed per law to use bicycle parking spots! - speeding motorised vehicles are too often just tolerated :(

Le stationnement vélo à la gare doit être plus sécurisé Besoin de plus de stationnement vélo A Chatou la mairie permet aux deux roues motorisés de stationner aux places désignées aux vélos, ce qui réduit la possibilité de stationner sur les trottoirs Les voitures ne respectent pas les passages piétons ou les passages vélos et la ville ne fait rien pour faire respecter le code

de la route Le non respect de la limite de vitesse des voiture à Chatou trop souvent toléré dans les parties résidentielles de la ville.

non

certaines pc sont dangereuses dans leur aménagement (Boulevard de la République)

Trop de vols

La mairie a récemment annoncé vouloir augmenter le nombre de piste cyclable et mettre en place des panneaux pour les cyclistes. Les pistes sont cependant assez mal entretenues et non dégagées en cas de neige. Mais des efforts sont faits et c'est appréciable.

Ville ancienne : difficile de créer des pistes. Prendre conscience du vélo c'est bien. Seulement vous avez une guerre de retard. Les vrais dangers sont les engins entièrement électriques : trottinettes, mono-roues, skates, ... qui n'ont aucune réglementation ! et qui n'ont aucune idée de la vitesse car ZERO effort ! La cohabitation sera difficile, surtout si rien n'est prévu pour cela. Routes ? Pistes ? Trottoirs ? Vitesses ? Priorités ? Piétons ? Avertisseurs ? Casques ? Lumières ? Engins électriques silencieux ? Clignotants ? Et surtout communication pédagogique : les INCIVILS sont les mêmes quel que soit leur mode de déplacement.

Il y a des projets de la communauté de communes mais la ville est contrainte en terme d'espace

Rien qu'un seul exemple du danger encouru par les cyclistes de Chatou, rendez-vous rue François LAUBEUF !!! Que fait la mairie, sont-ils seulement allés voir sur place ? Une honte de traiter ainsi les cyclistes nombreux à prendre cette rue et en plus beaucoup de collégiens l'empruntent

non

Merci: 1)de prévoir une véritable piste cyclable sécurisée sur le pont de Chatou 2) sécuriser les vélos sur voies uniques à contre sens de la circulation. Bien souvent les voitures nous poussent sur les trottoirs 3) faire en sorte que l'on puisse circuler en sécurité sur les principales artères de circulation EST/OUEST et NORD/SUD

Aucun commentaire particulier.

trop peu de piste cyclable et d'itinéraires sécurisés. Vitesse des véhicules trop rapide.

Trouver un endroit a garer le vélo en sécurité est un problem. il ya pas beaucoup d'espaces est souvent ils sont pris par des motos. il faut les verbaliser ! Si on arrive avec le RER, il ya des voitures pour les velo - qui est bien. Par contre comme il n y a pas d'affichage a l'intérieur et souvent les places sont pris par les passagers qui ne rend pas compte qu'il prend le place d'un vélo. Peut être vous pouvez avertis le RATP ? Merci pour le bon travail

L'usage du vélo est risqué et la mairie fait peut de cas des cyclistes.

installer de Laisser passer

Développement des liaisons inter-villes à développer, mais pas de grand détours (le plus direct possible).

Stationnement vélo inadapté à la gare, entretien des pistes jamais fait, respect des stops par les automobiliste impossible, voies partagées piétons impossible à cause du mobilier urbain

Très dangereux. Le maire ne veut rien savoir, rien faire pour les cyclistes

Reliant La banlieue ouest à Paris par un pont, Chatou est sur-fréquenté par les véhicules motorisés et de fait peu adapté à la pratique du vélo en sécurité sur les axes principaux.

Beaucoup d'itinéraires cyclables se terminent brusquement. Réinsertion dans le trafic compliqué

amenagements en cours vers la gare RER avec stationnement sécurisé, il reste néanmoins dangereux de décider de partir travailler à vélo vers la défense (pas ou peu de pistes, trafic voiture très dense, pollution, voitures tres dangereuses,...)

Il manque des emplacements pour garer les vélos autour de la gare de Chatou

Chatou reste une ville agréable mais saturée par la circulation motorisée

Les conducteurs de voiture ou livreurs divers sont irrespectueux et n'hésitent pas à forcer le passage quitte à provoquer un accident ils restent les rois dans leur véhicule et n'ont aucun respect du code de la route et frôlent l'intolérance et la bêtise au quotidien ! Une amélioration du partage de rue serait plus une nécessaire. Malheureusement ce n'est pas une spécialité dans cette ville mais comme elle a des axes très passants et aucune protection pour les cyclistes il serait temps de faire un choix de priorité voiture /vélo.

Trop souvent les zones cyclables sont des espaces partagés avec soit les piétons, soit les véhicules motorisés. Il est essentiel d'avoir des espaces dédiés bien délimités!

Il manque encore des pistes cyclables sur certains grands axes à Chatou et il serait important de rendre certaines rues à sens unique afin de faciliter la circulation des vélos.