

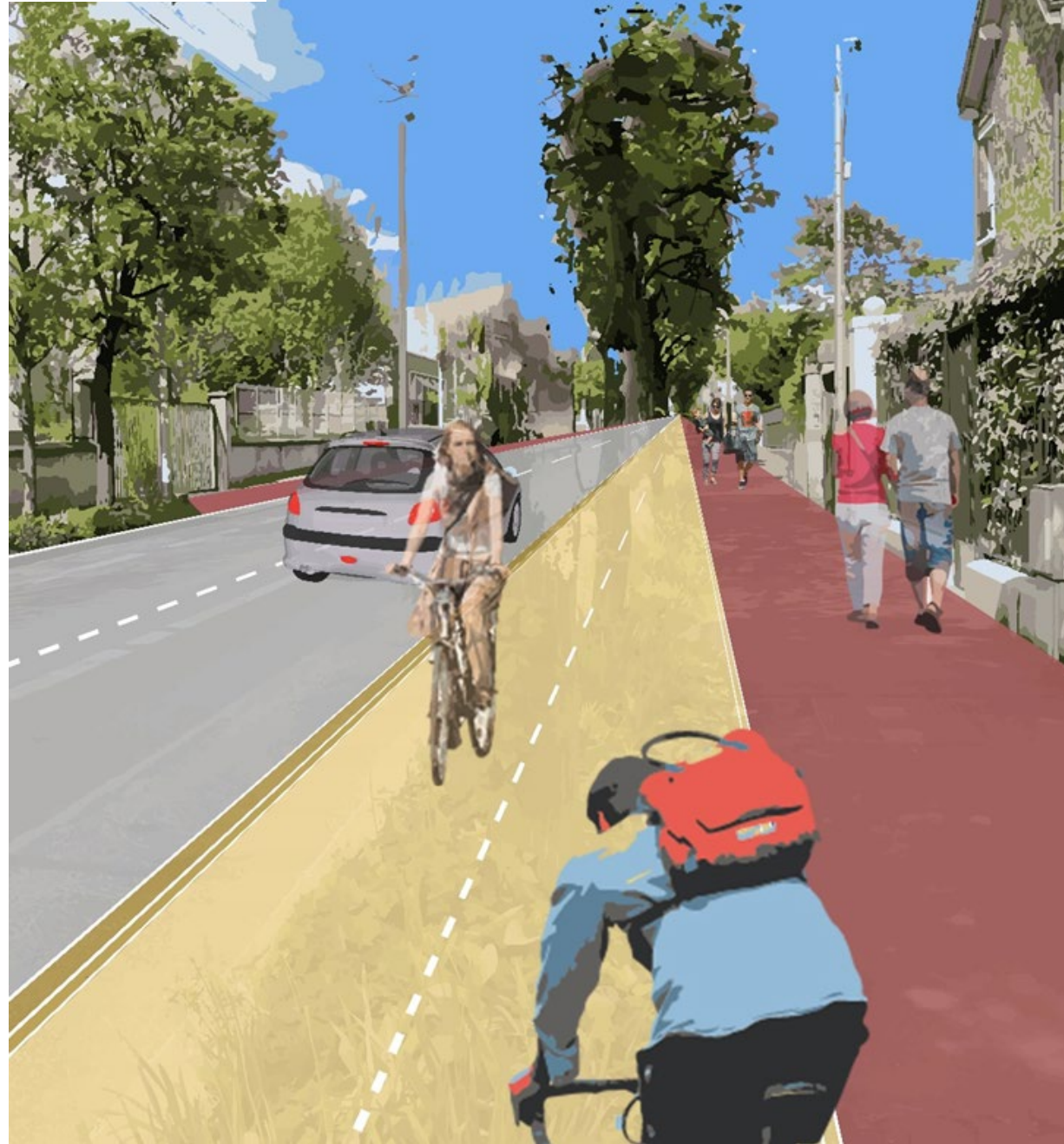
VILLE DE CHATOU

PROJET DE REQUALIFICATION
DU BOULEVARD DE LA
REPUBLIQUE

REUNION PUBLIQUE

13.10.2022

Indice D



OBJECTIFS ET ENJEUX DU PROJET

Les objectifs du projet de requalification du boulevard de la République sont :

- ✓ **Apaiser la circulation** sur l'ensemble du boulevard,
- ✓ **Créer une piste cyclable** permettant à terme d'assurer une liaison douce et continue entre le quartier de l'Europe et le quartier Centre/gare RER,
- ✓ **Faciliter la circulation piétonne** sur les trottoirs pour tous les publics, tout en garantissant un stationnement de qualité et perméable,
- ✓ **Végétaliser le boulevard,**
- ✓ **Sécuriser fortement les croisements** sur les 5 intersections du boulevard (Foch, Penon, Leclerc, Maisons, Jaurès)

Un des enjeux forts de ce projet est de préparer la ville de demain tout en répondant aux besoins actuels, mais aussi futurs des Catoviens et des usagers de cet axe majeur.



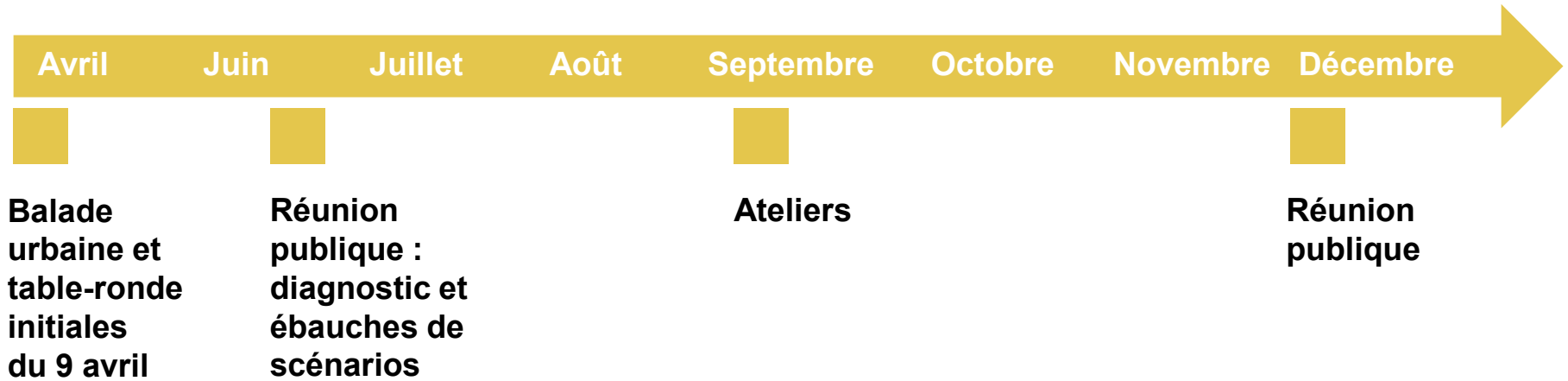
VILLE DE CHATOU

PROJET DE REQUALIFICATION
DU BOULEVARD DE LA
REPUBLIQUE

RAPPEL DES ETAPES PRECEDENTES



DEROULE DE LA CONCERTATION 2019 - PHASE PROGRAMME



CONCERTATION DU 15/11/2019
 REUNION PUBLIQUE / PRESENTATION DES SCENARIOS APPROFONDIS

ECHANGE SUR LES AMENAGEMENTS

IMPACT SUR LE DOMAINE PRIVE ?

MAINTIEN DU NOMBRE D'ARBRES ?

ENFOUISSEMENT DES RESEAUX ?

MOBILIER URBAIN ? QUELS REVETEMENTS ?

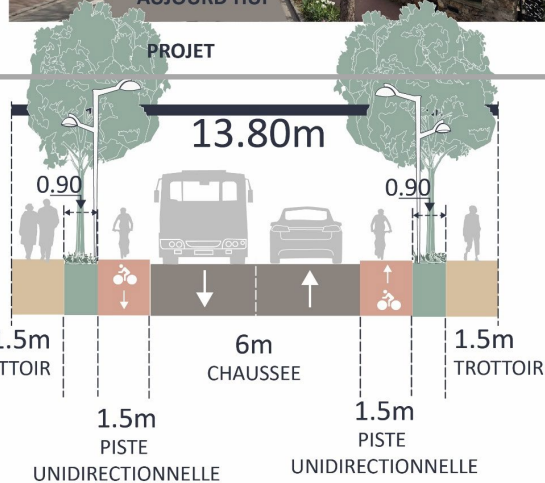
DUREE DU CHANTIER ? UNIDIRECTIONNELLES OU BIDIRECTIONNELLES ?

STATIONNEMENT ? TRAITEMENT DES INTERSECTIONS ?

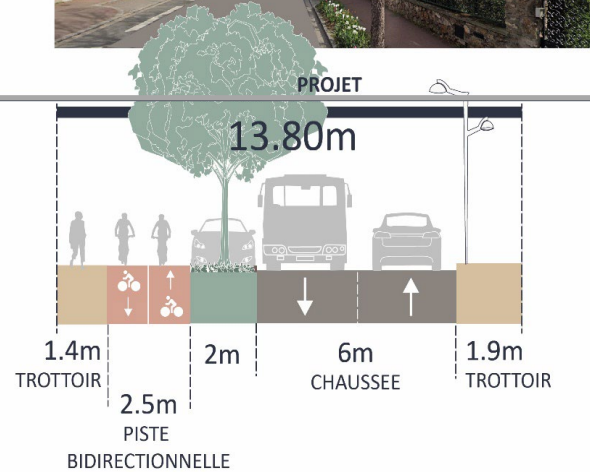
LE CHOIX DU SCENARIO EST-IL ENCORE OUVERT ?

DEROULE DE LA CONCERTATION 2019 - PHASE PROGRAMME

« Scénario du Mail »



« Scénario des 2 Rives »



Les PRINCIPES validés



Trottoirs PMR confortables avec des élargissements ponctuels (parvis)



Aménagements cyclables en sens montant et descendant sur le bd de la République



Volonté partagée de maintenir un maximum d'arbres avec un équilibre à trouver entre présence de végétation et maintien du stationnement sur l'espace public (longitudinal)



Une chaussée assez large permettant le croisement des bus même sans aménagements dédiés



du programme au plan d'aménagement

LES PRINCIPES ARRETES DE L'OPERATION



1.4 m de trottoirs



2.5 m de PC



160 arbres



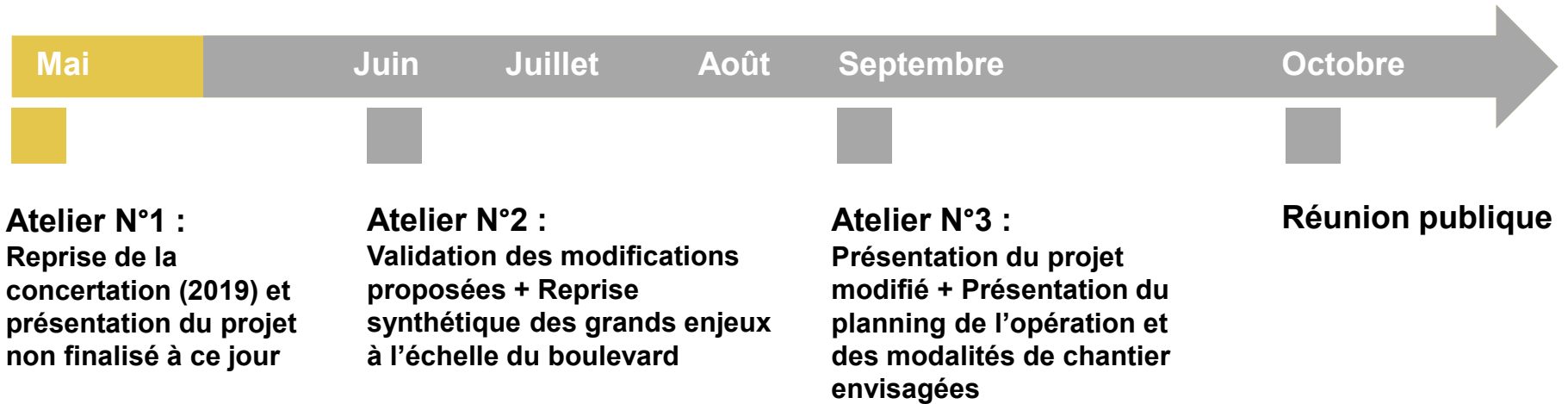
52 places dont
 2 places livraisons
 2 places recharg. élec.
 +
15/20 places
 parking THALES



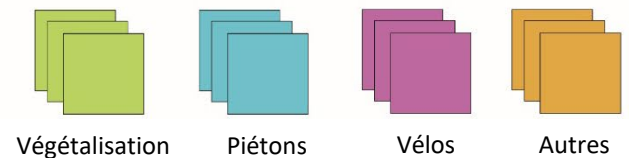
6 m de chaussée

UN NOUVEL ÉQUILIBRE ENTRE USAGES ET FONCTIONS

DEROULE DE LA CONCERTATION DE 2022 - ATELIER 1



indiquez grâce aux post-it fournis les points spécifiques que vous souhaitez soulever ...



DEROULE DE LA CONCERTATION DE 2022

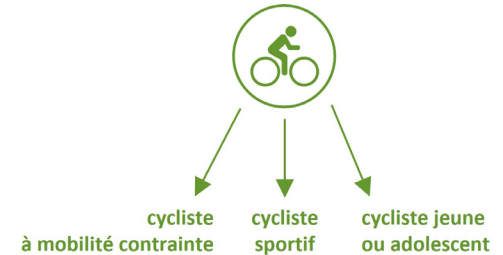
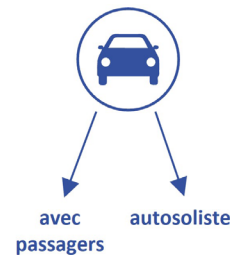
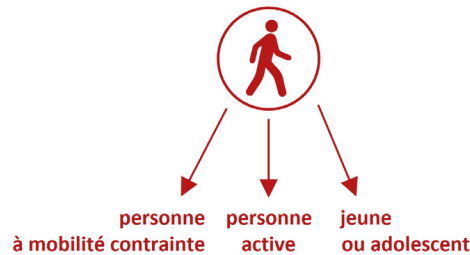


Atelier N°1 :
Reprise de la concertation (2019) et présentation du projet non finalisé à ce jour

Atelier N°2 :
Validation des modifications proposées + Reprise synthétique des grands enjeux à l'échelle du boulevard

Atelier N°3 :
Présentation du projet modifié + Présentation du planning de l'opération et des modalités de chantier envisagés

Réunion publique



analysez du projet selon différents points de vue ...

EN IMAGINANT DIFFERENTS PARCOURS !



MEDIATHEQUE

BUS

ECOLE

GARE

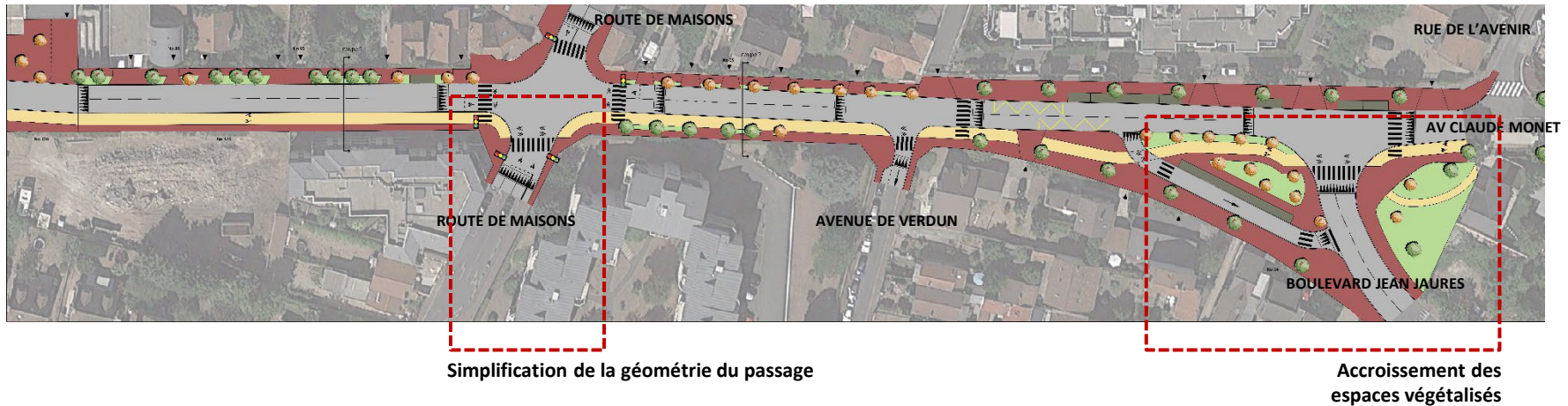
COMMERCES

CENTRE ADMINISTRATIF

DOMICILE



DEROULE DE LA CONCERTATION DE 2022



présentation du projet mis à jour et recueil des dernières remarques et observations ...

DEROULE DE LA CONCERTATION DE 2022 - PRESENTATION DU SONDAGE



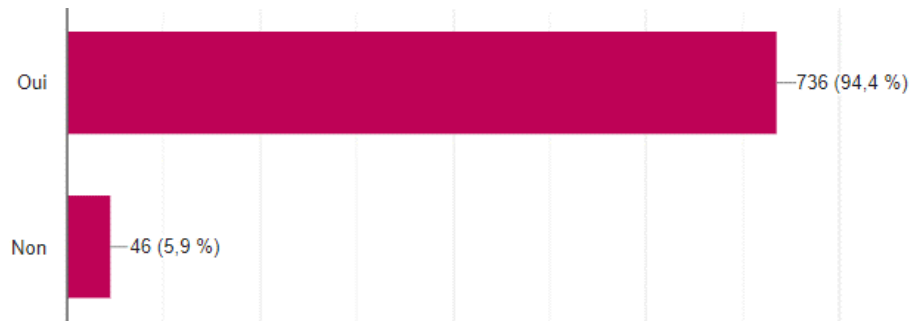
**REQUALIFICATION DU BOULEVARD DE
LA RÉPUBLIQUE... IMPLIQUEZ-VOUS !**

près de 800 réponses au sondage nous sont parvenues

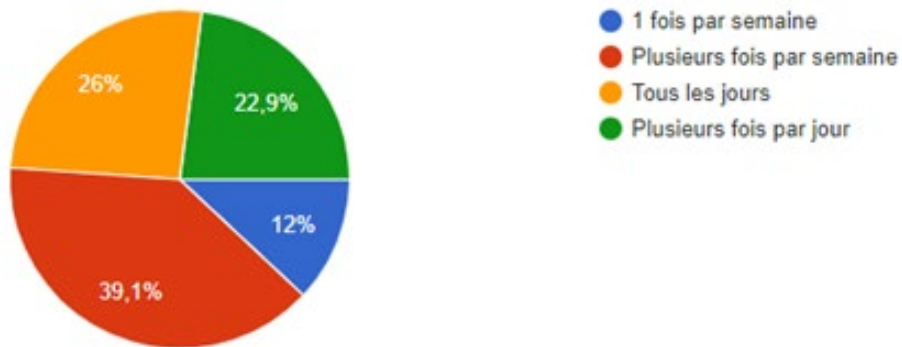
PRESENTATION DES RESULTATS

RESULTATS DU SONDAGE - GENERALITES

❖ Utilisez-vous régulièrement le boulevard de la République pour vos déplacements dans Chatou ?

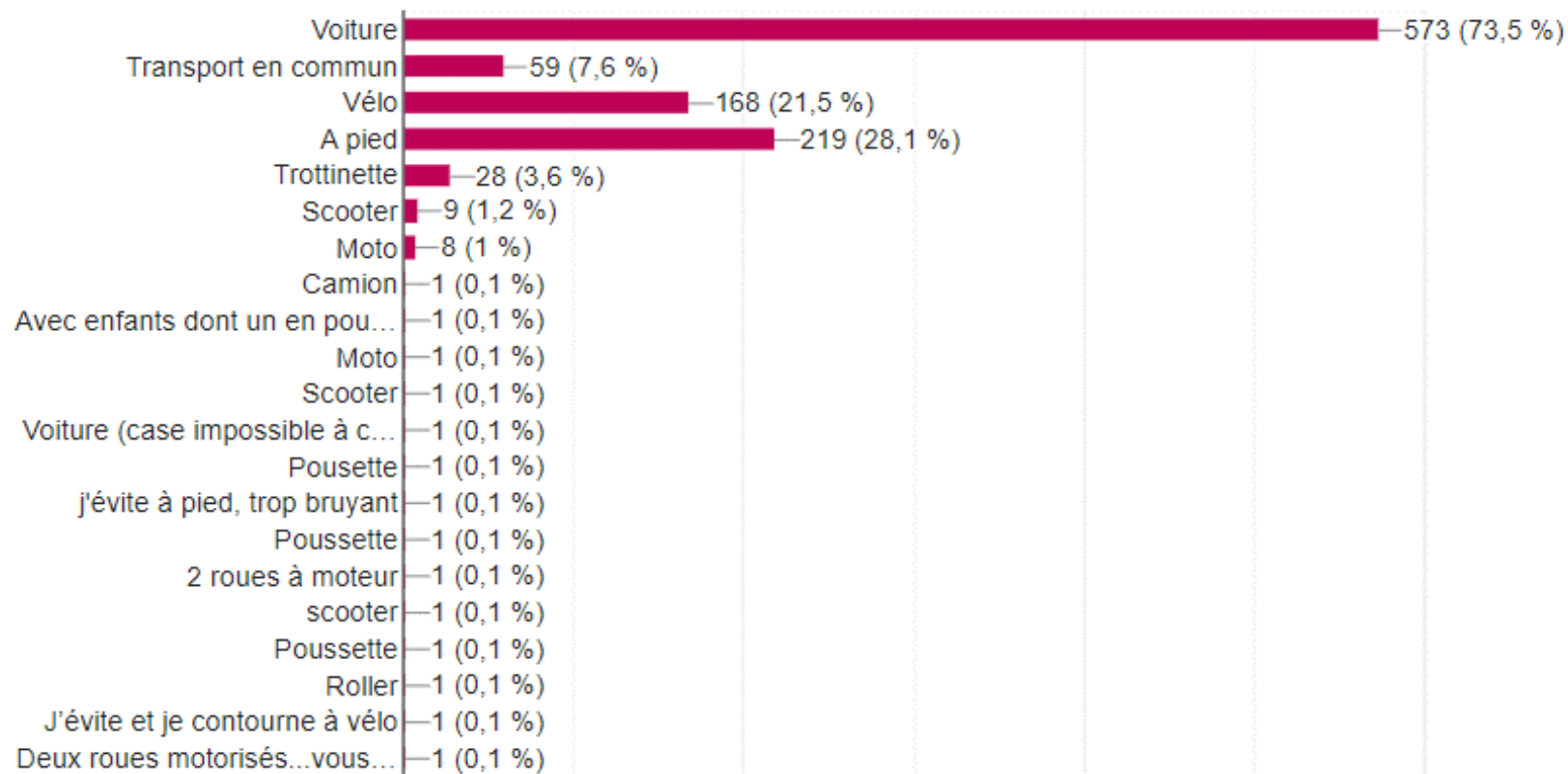


❖ Si oui, combien de fois en moyenne ?

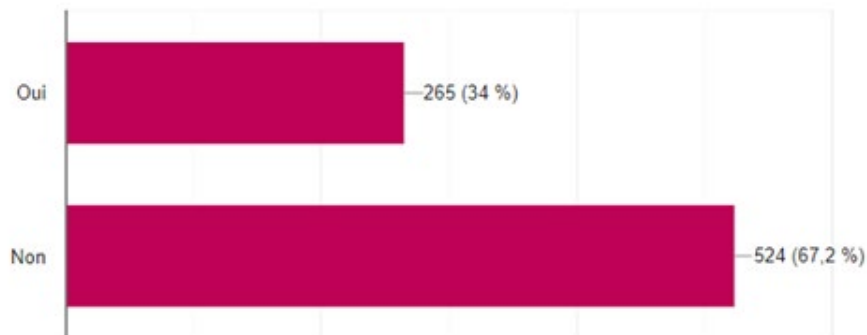


RESULTATS DU SONDAGE - GENERALITES

❖ Votre mode de déplacement habituel lorsque vous empruntez le boulevard de la République ?

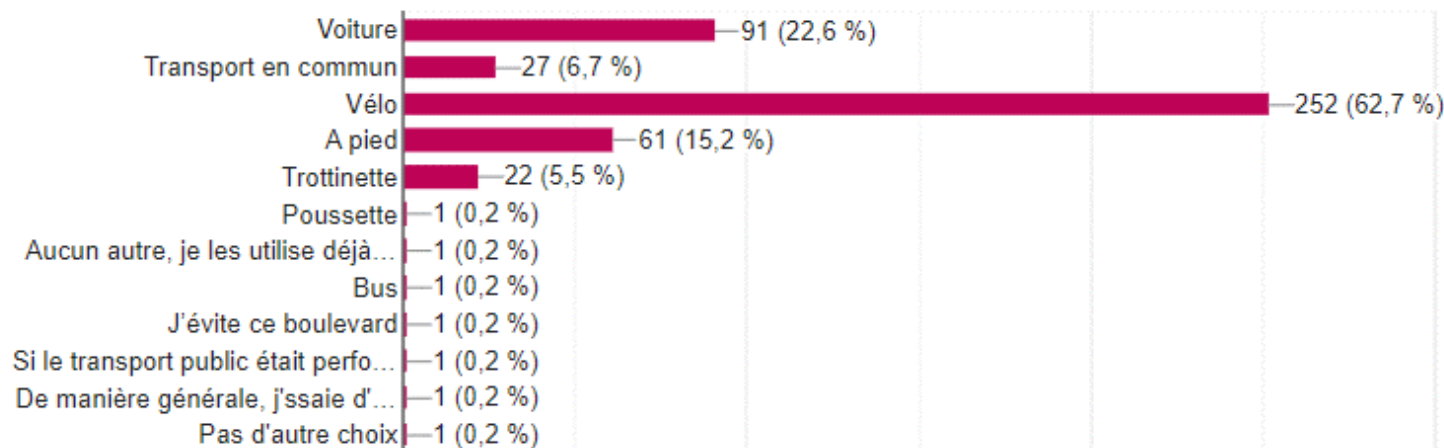


- ❖ Les travaux de requalification du boulevard de la république seront-ils pour vous l'opportunité d'opter pour un nouveau mode de déplacement ?



34 % envisagent un nouveau mode de déplacement ... et plus de la moitié optent pour le vélo

- ❖ Si oui, vers quel mode de transport pensez-vous vous orienter à l'avenir ?



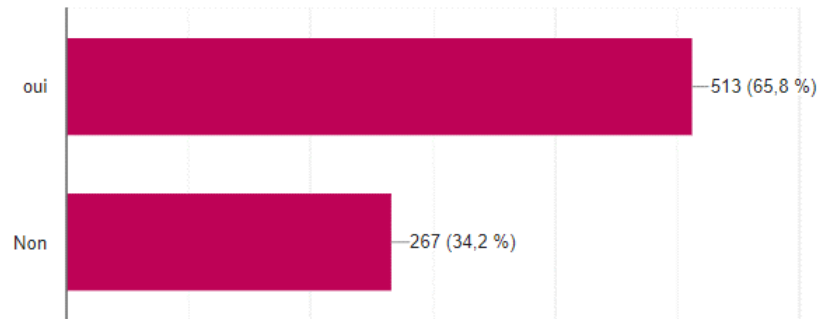
RESULTATS DU SONDAGE - STATIONNEMENT

❖ Pourquoi avez-vous besoin de stationner sur le boulevard de la République ?

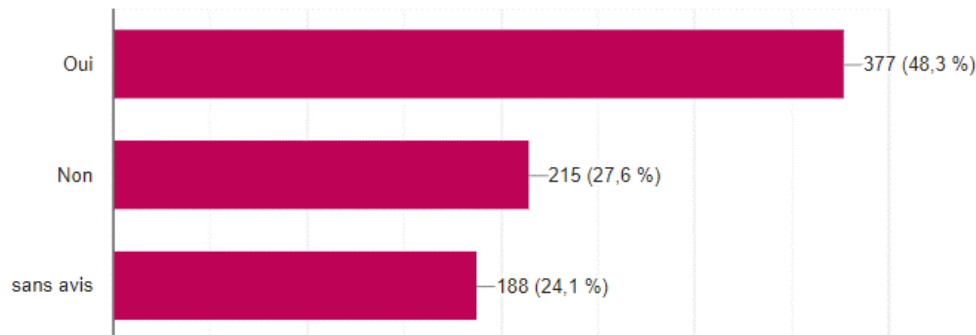


RESULTATS DU SONDAGE - STATIONNEMENT

- ❖ Penseriez-vous utile d'envisager la création d'une poche de stationnement d'environ 15 places au droit de l'entreprise THALES ?



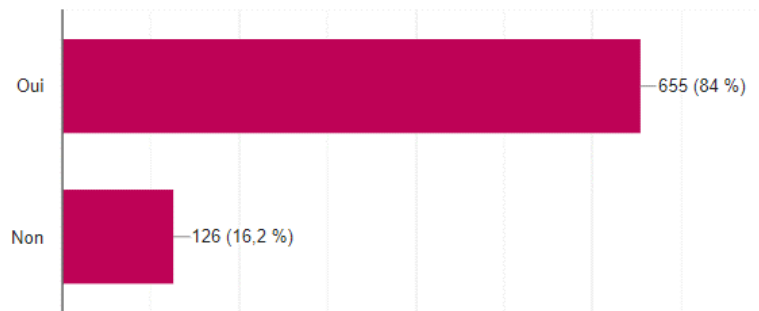
- ❖ Des stationnements cyclistes sur le boulevard de la République vous semblent-ils pertinents ?



RESULTATS DU SONDAGE - VEGETALISATION

- ❖ Le boulevard de la République compte 139 arbres, dont certains doivent être supprimés car en fin de vie et/ou situés sur la future piste cyclable.

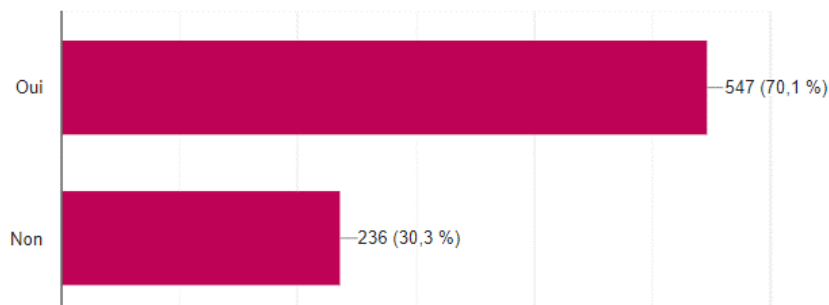
Le projet prévoit le maintien ou la replantation de 139 arbres. Etes-vous favorables au fait d'en planter davantage ?



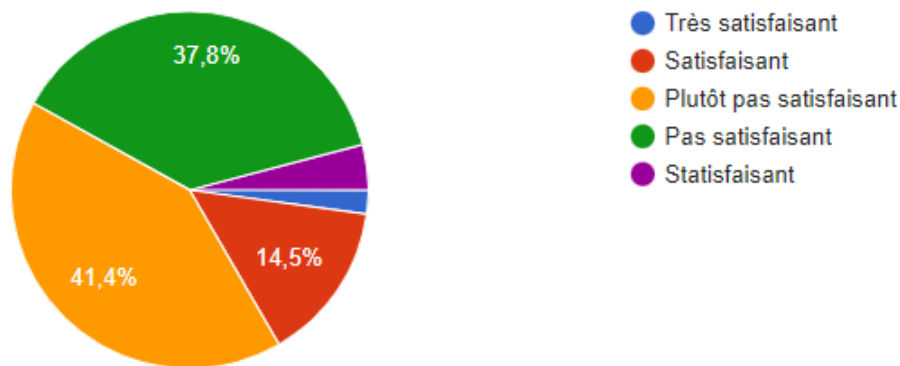
Le boulevard de la République comptera 160 arbres après travaux

RESULTATS DU SONDAGE - COMMERCE

- ❖ Le renforcement du pôle commercial au carrefour Leclerc/République par l'arrivée de commerces de proximité et d'une brasserie répond-t-il à vos besoins ?

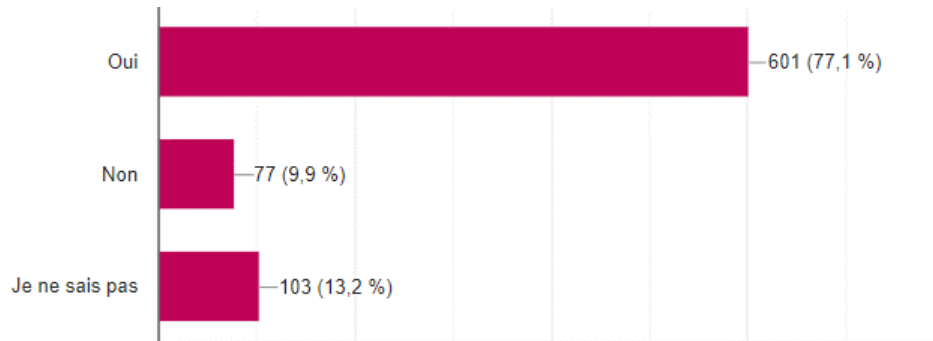


- ❖ Trouvez-vous satisfaisant l'accès actuel aux commerces et au stationnement sur le boulevard ?

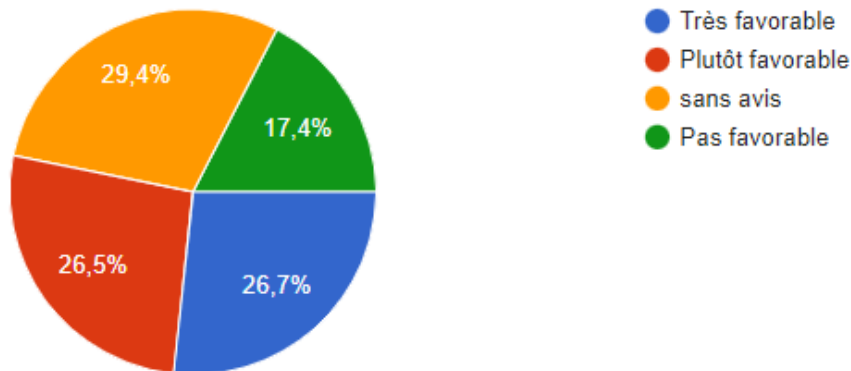


RESULTATS DU SONDAGE – MOBILITES DOUCES

- ❖ La création d'une piste cyclable bidirectionnelle en lieu et place de la piste partagée actuellement avec les véhicules vous semble-t-elle répondre aux besoins des cyclistes ?

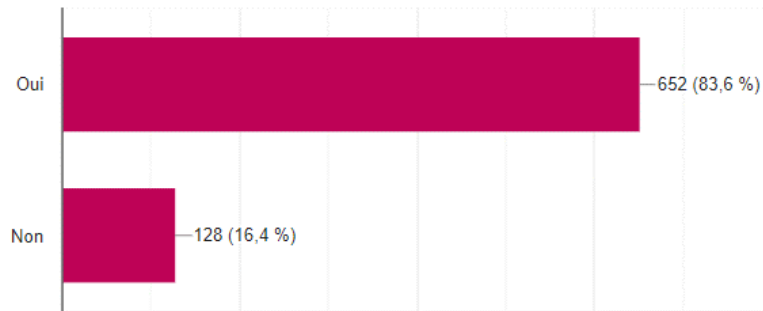


- ❖ Etes-vous favorable à la mise en place de parkings à vélos aux abords du boulevard ?



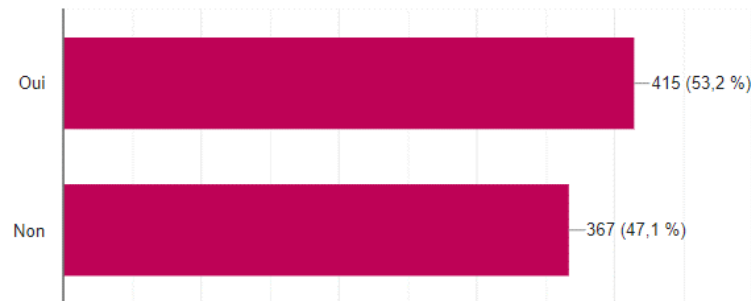
RESULTATS DU SONDAGE - TROTTOIRS

- ❖ Vous semble-t-il nécessaire de séparer les trottoirs de la piste cyclable adjacente par une bordure, même fine ?



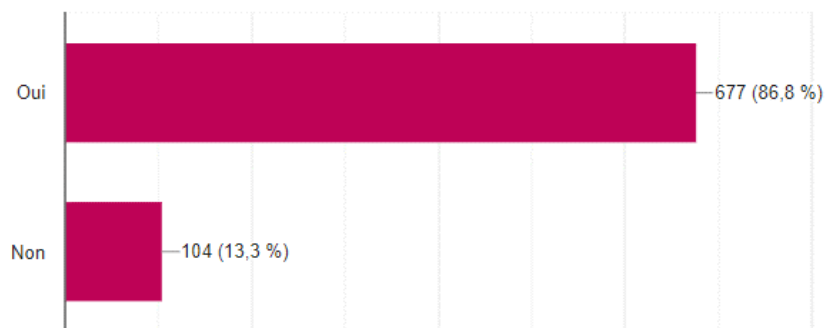
Demande prise en compte après l'atelier 2

- ❖ Constatez-vous une présence significative de trottinettes sur les trottoirs ?



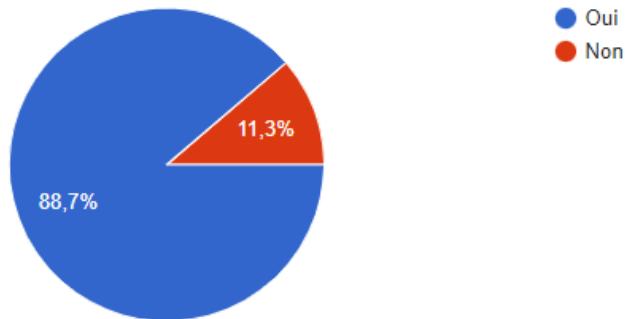
RESULTATS DU SONDAGE - TROTTOIRS

- ❖ La sécurisation des trottoirs pour les piétons (notamment avec poussettes ou les personnes à mobilité réduite) vous semble-t-elle une priorité au vu de la fréquentation du boulevard ?



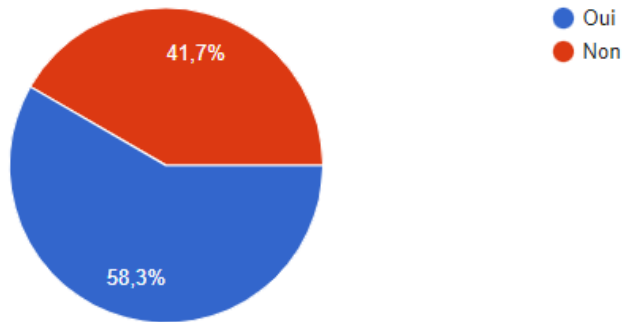
RESULTATS DU SONDAGE - SECURISATION DES CARREFOURS

- ❖ La mise en place d'une signalisation lumineuse (lumière bleue) à chaque passage piéton, sur le même modèle que celui du quartier e l'Europe, vous semble-t-elle pertinente ?

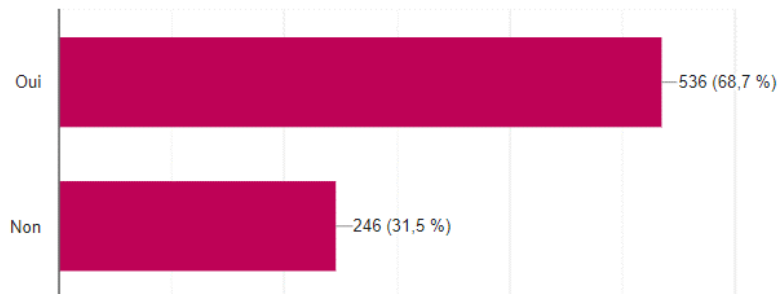


RESULTATS DU SONDAGE – VITESSE DES VEHICULES

- ❖ Les nuisances sonores dues aux véhicules sur le boulevard de la République et aux alentours vous semblent-elles excessives ?








- ❖ Afin de limiter la vitesse des véhicules, il est envisagé de limiter à 30 km/h la vitesse sur le boulevard, 6 plateaux surélevés, une gestion des feux intelligente (détection), des radars pédagogiques et des contrôles inopinées par la police municipale. Ces mesures vous semblent-elles pertinentes ?






RESULTATS DU SONDAGE - AUTRES MESURES SUGGEREES

MOBILITES DOUCES






-  créer une piste cyclable de chaque côté ou mettre la piste côté impair
-  sécuriser les traversées cyclistes
-  donner envie aux cyclistes d'emprunter le boulevard
-  piétons : veiller à la qualité du revêtement du trottoir
-  piétons : sécuriser les trottoirs et tous les carrefours

TRANSPORTS COLLECTIFS





-  aménager les arrêts-bus en arrêts refuges
-  favoriser la circulation des bus
-  mise en place de bus électriques

RESULTATS DU SONDAGE - AUTRES MESURES SUGGEREES

CIRCULATION







-  davantage de contrôles radars
-  mise en place de chicanes
-  une gestion du trafic avec des feux intelligents pour plus de fluidité
-  interdire le boulevard aux camions
-  mise en place des miroirs pour les sorties de résidences

STATIONNEMENTS

-  davantage de places de stationnement sur l'ensemble du boulevard
-  prévoir plus de places à proximité des commerces et équipement
-  prévoir des dépose-minutes au droit d'After school
-  prévoir du stationnement résidentiel aux alentours du boulevard

RESULTATS DU SONDAGE - AUTRES MESURES SUGGEREES

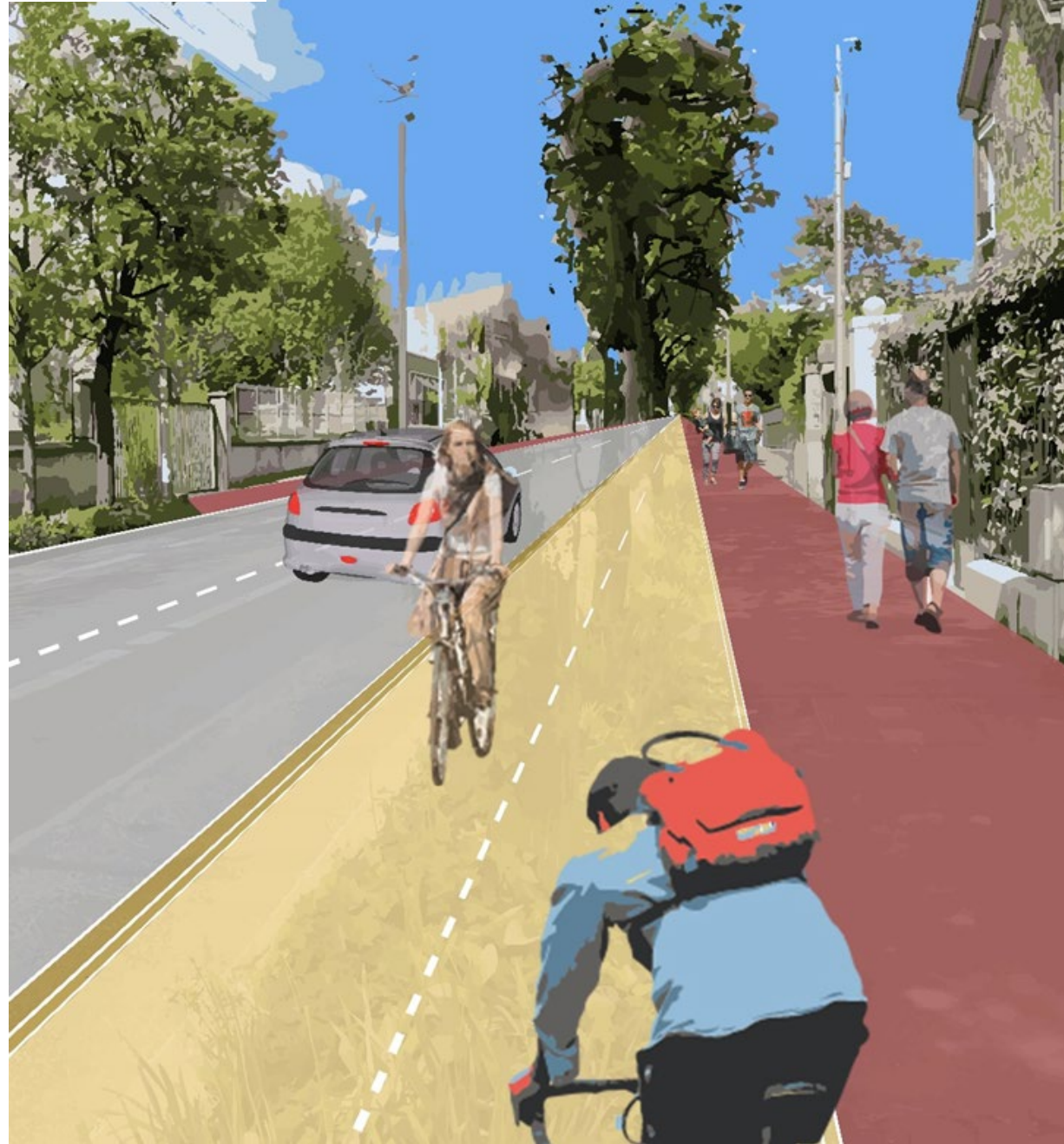
DIVERS

-  **utiliser un revêtement anti-bruit**
-  **mettre en place des éclairages intelligents, des éclairages leds**
-  **installer de nouveaux commerces**
-  **prévoir des aires de jeux**
-  **prévoir des bancs**
-  **prévoir des poubelles**

VILLE DE CHATOU

PROJET DE REQUALIFICATION
DU BOULEVARD DE LA
REPUBLIQUE

LES PRINCIPES CONFORTES DE L'OPERATION



PRINCIPES CONFORTES A L'ISSUE DE LA CONCERTATION

! UN BOULEVARD POUR LES PIETONS !

- ❖ des trottoirs de 1,40 mètres de large au minimum dans le respect des normes
- ❖ des revêtements neufs pour faciliter les déplacements de tous
- ❖ des passages piétons sécurisés :
 - > mise en place de 6 plateaux surélevés
 - > ajout de passages piétons rue des Landes et rue Henri Penon
 - > mise en place d'un feu piéton rue Emile Pathé
 - > des signalisations lumineuses sur l'ensemble des traversées piétonnes
- ❖ une même couleur pour l'ensemble des espaces dédiés aux piétons
- ❖ une bordure légère marquant la différence avec la piste cyclable côté Est
- ❖ une réduction de la vitesse des véhicules à 30 km/h sur l'ensemble du boulevard

PRINCIPES CONFORTES A L'ISSUE DE LA CONCERTATION

! UN BOULEVARD POUR LES CYCLISTES !

- ❖ une piste cyclable bidirectionnelle de 2,50 mètres de large sur l'intégralité du bd
- ❖ une bordure surélevée venant assurer la séparation avec la chaussée
- ❖ une bordure légère marquant la différence avec le trottoir côté Est
- ❖ des passages vélos sécurisés aux différents carrefours
- ❖ des stationnements vélos programmés aux secteurs clés du boulevard
- ❖ un traitement spécifique de la piste cyclable au droit des arrêts de bus pour sécuriser les croisements entre piétons et cyclistes

PRINCIPES CONFORTES A L'ISSUE DE LA CONCERTATION

! UNE CIRCULATION AUTOMOBILE APAISEE !

- ❖ des plateaux surélevés aux 6 principaux croisements
- ❖ installation d'un feu rue Henri Penon
- ❖ un tourne-à-gauche facilité pour accéder à la rue Emile Pathé
- ❖ une réduction de la vitesse des véhicules à 30 km/h sur l'ensemble du boulevard
- ❖ un contrôle renforcé de la vitesse des véhicules
- ❖ mise en place de « feux intelligents » sur l'ensemble du linéaire du boulevard

PRINCIPES CONFORTES A L'ISSUE DE LA CONCERTATION

! UNE OFFRE EN STATIONNEMENT MAINTENUE !

- ❖ 52 places proposées sur le boulevard de la république, dont :
 - > 1 place de livraison
 - > 2 places de rechargement pour les véhicules électriques
 - > 6 places de déposes-minute
- ❖ 10 places de stationnement ajoutées sur la rue du Général Leclerc
- ❖ de 15 à 20 places de stationnement mobilisées sur le parking THALES

PRINCIPES CONFORTES A L'ISSUE DE LA CONCERTATION

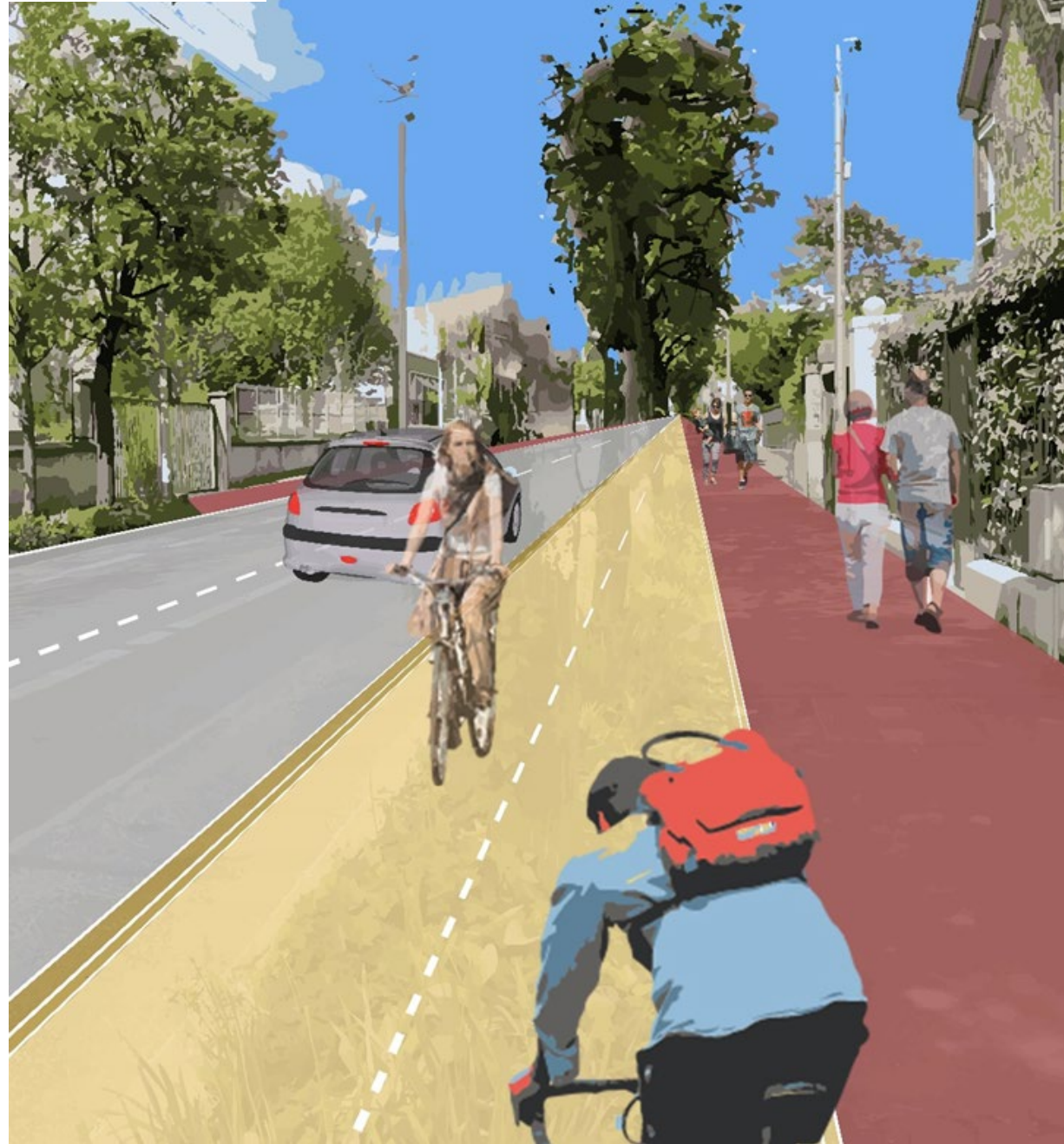
! UNE QUALITE DE VIE AMELIOREE !

- ❖ une réduction des nuisances sonores :
 - > limitation de la vitesse à 30 km/h
 - > des revêtements neufs permettant de réduire les bruits de roulement
- ❖ aujourd'hui 139 arbres ... et demain 160 arbres sur le linéaire du boulevard
- ❖ une meilleure conciliation des différents modes de déplacement
- ❖ des revêtements perméables sur les trottoirs et les pistes cyclables
- ❖ un traitement clair de la piste cyclable pour limiter les effets « ilot de chaleur »

VILLE DE CHATOU

PROJET DE REQUALIFICATION
DU BOULEVARD DE LA
REPUBLIQUE

PRESENTATION DU PROJET



PROJECTION VIDEO

SEQUENCE N°1

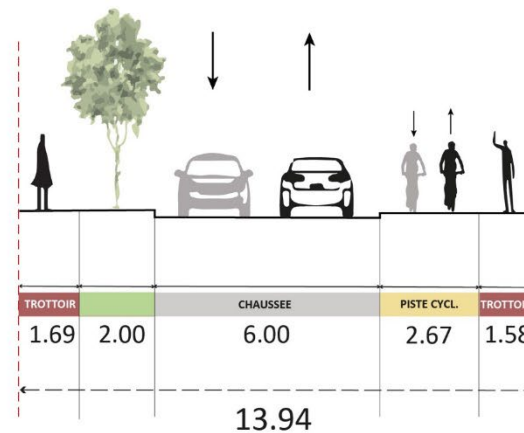
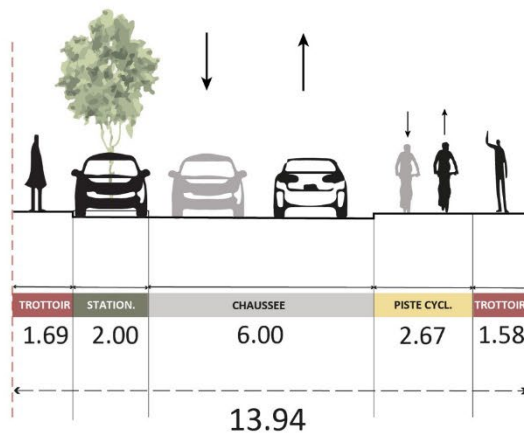
Légende voirie

- Chaussée en enrobé noir
- Stationnement perméable
- Piste cyclable en enrobé clair
- Trottoir en enrobé rouge
- Espace vert

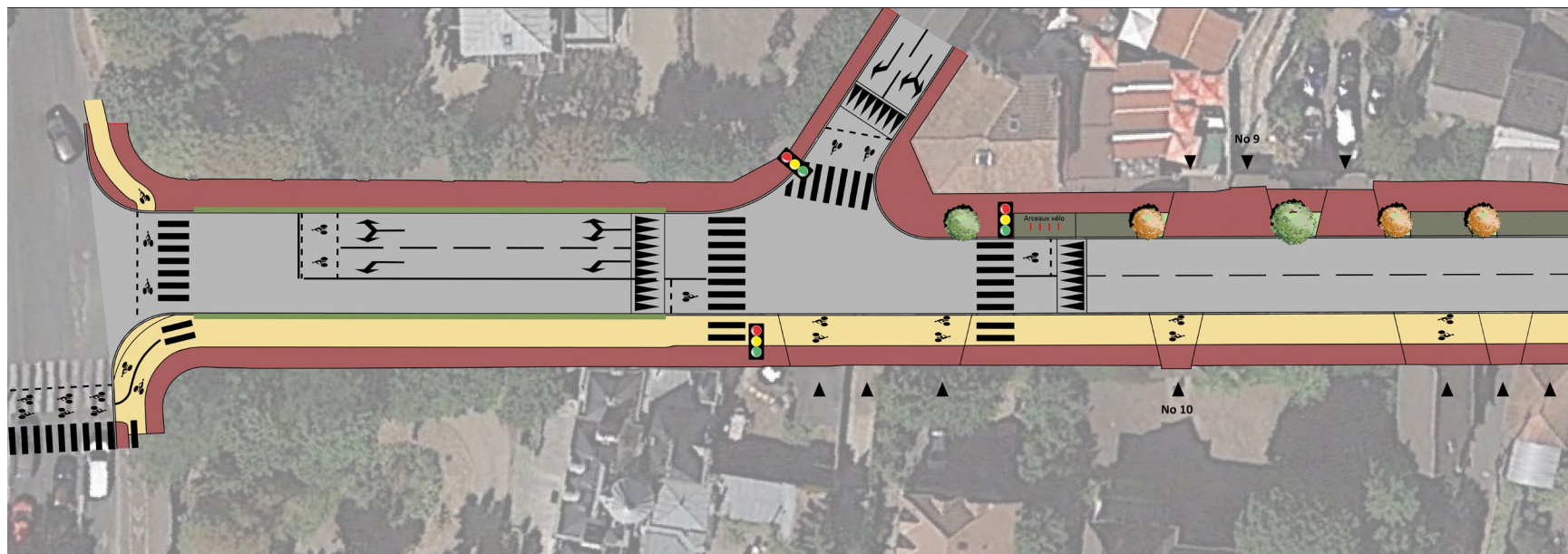
Légende aménagement paysager

- Arbre existant conservé
- Arbre planté

entre 15 et 20 places sur THALES








SEQUENCE N°1 : ZOOM SUR LES AMENAGEMENTS





CARREFOUR LANDES

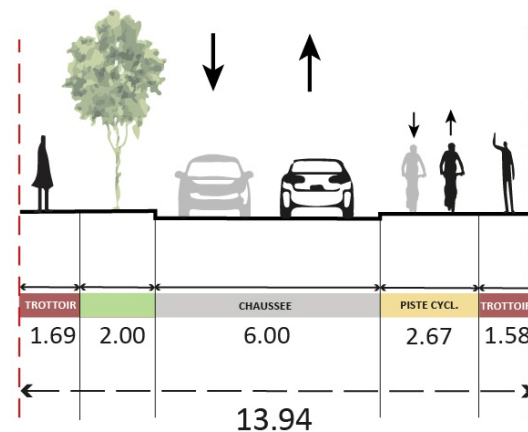
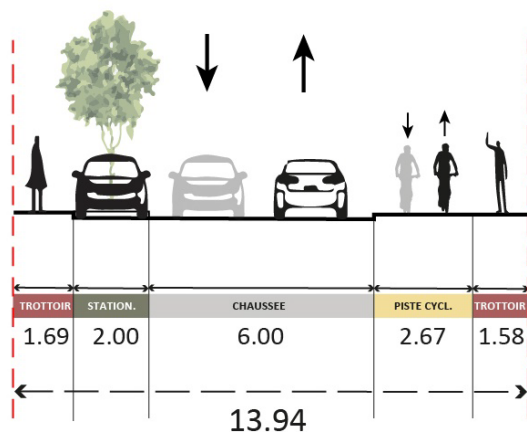
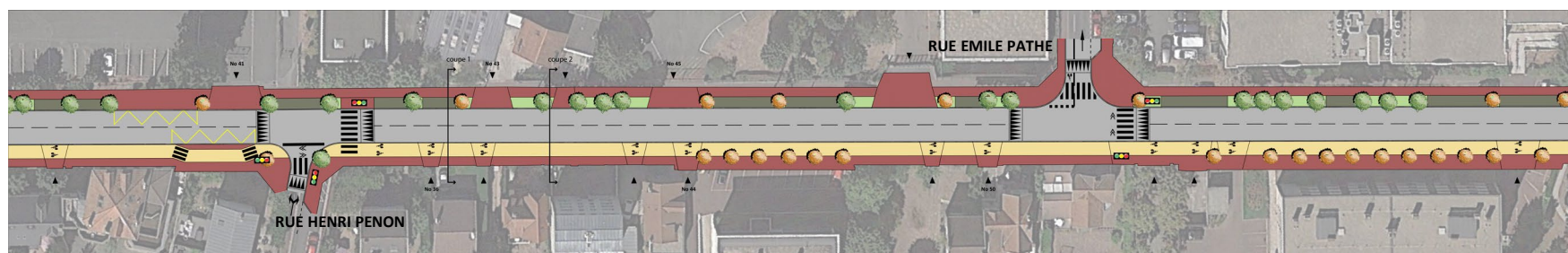
SEQUENCE N°2

Légende voirie

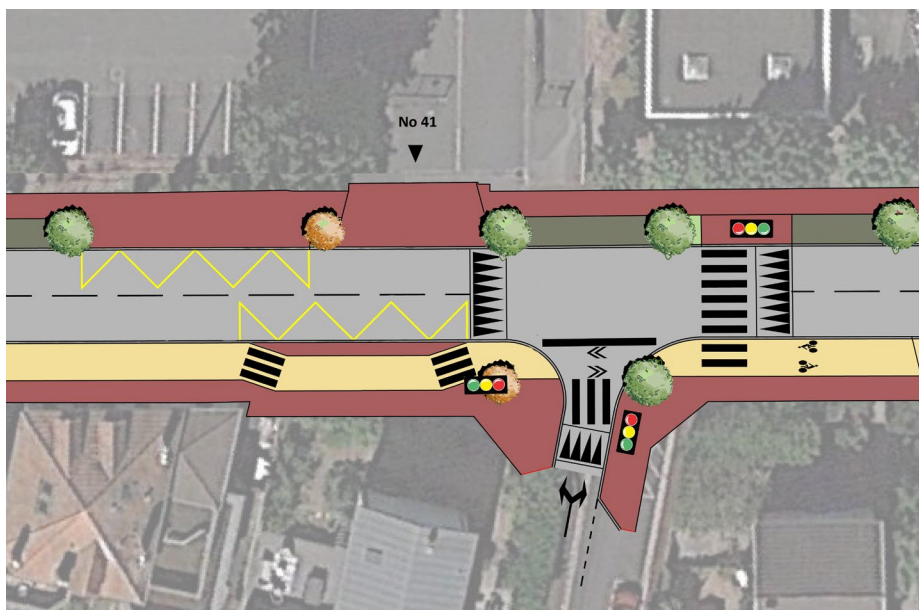
-  Chaussée en enrobé noir
-  Stationnement perméable
-  Piste cyclable en enrobé clair
-  Trottoir en enrobé rouge
-  Espace vert

Légende aménagement paysager

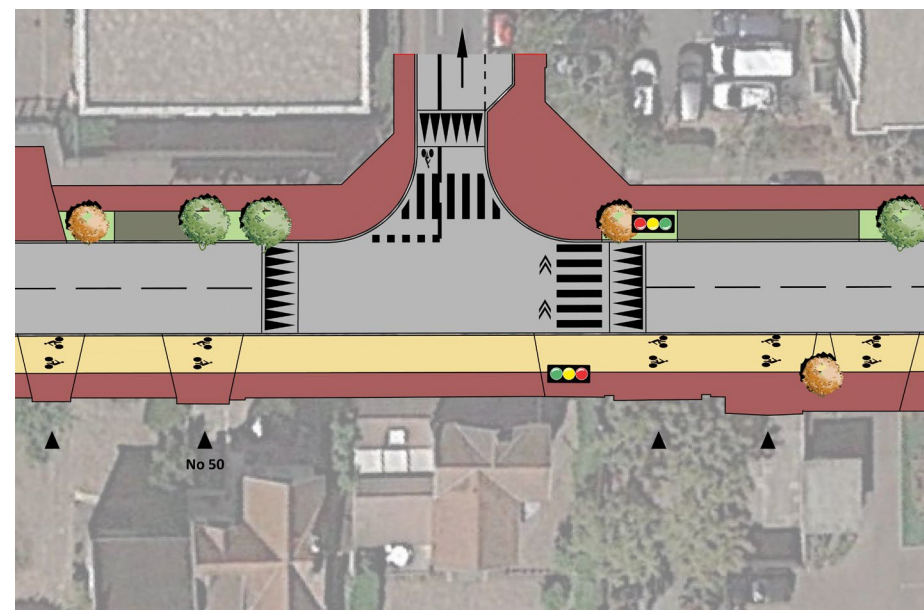
-  Arbre existant conservé
-  Arbre planté



SEQUENCE N°2 : ZOOM SUR LES AMENAGEMENTS



TRAITEMENT ARRETS DE BUS + CARREFOUR HENRI PENON



CARREFOUR EMILE PATHE

SEQUENCE N°3

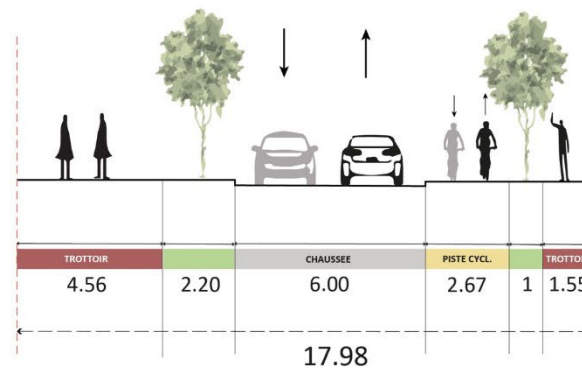
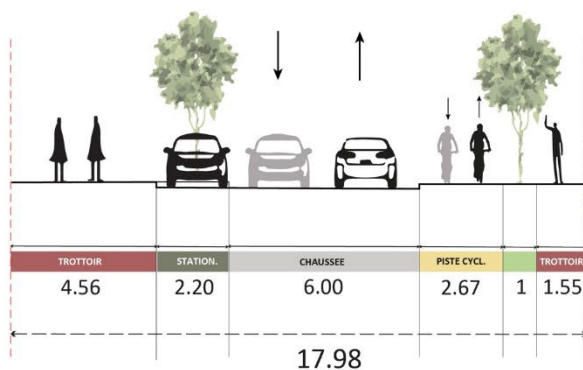
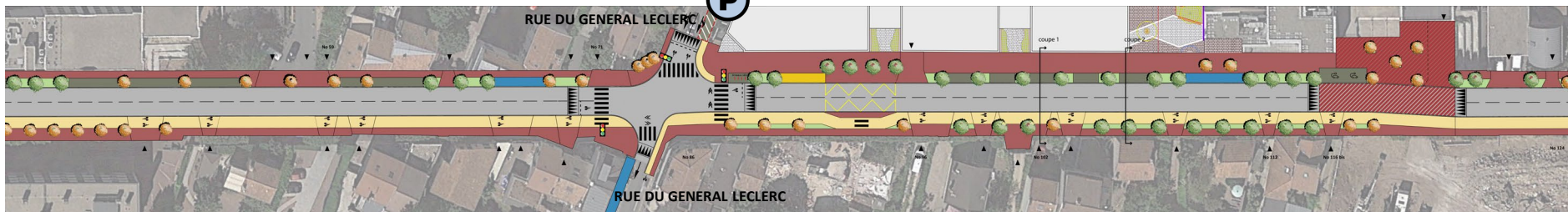
Légende voirie

- Chaussée en enrobé noir
- Stationnement perméable
- Piste cyclable en enrobé clair
- Trottoir en enrobé rouge
- Espace vert
- Place dépose-minute
- Place livraisons

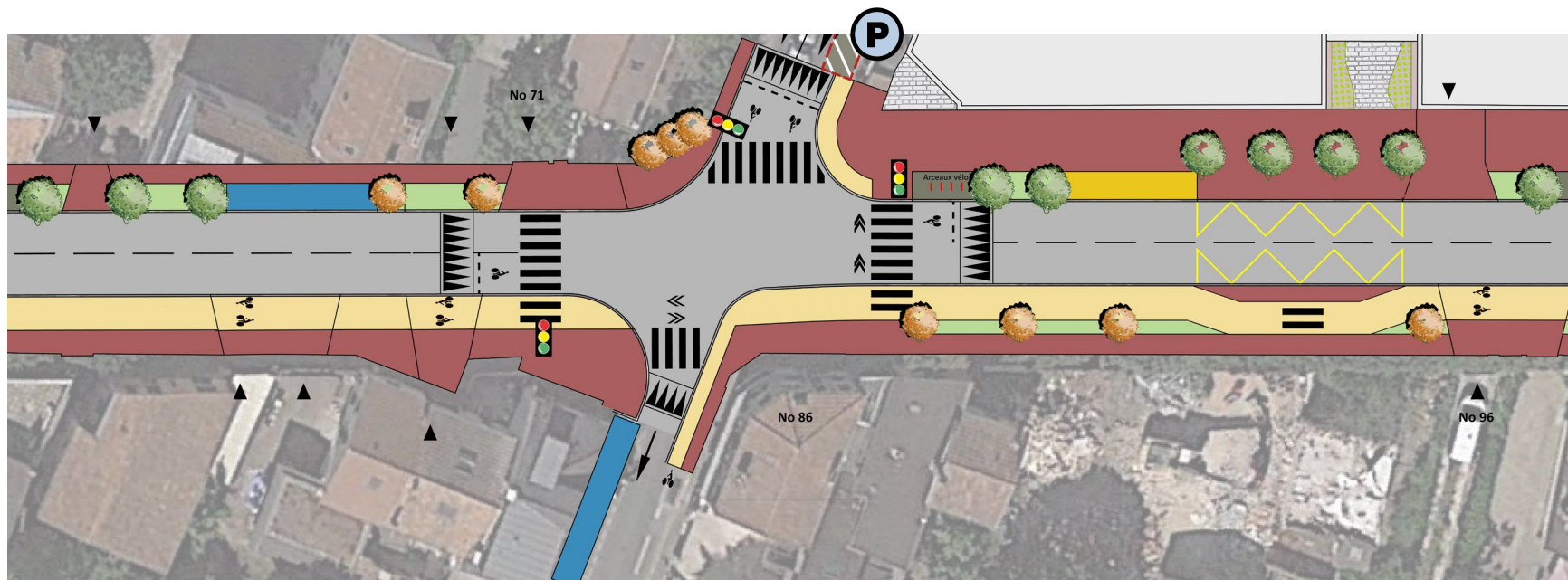
Légende aménagement paysager

- Arbre existant conservé
- Arbre planté

10 places sur la rue du Général Leclerc



SEQUENCE N°3 : ZOOM SUR LES AMENAGEMENTS



CARREFOUR LECLERC

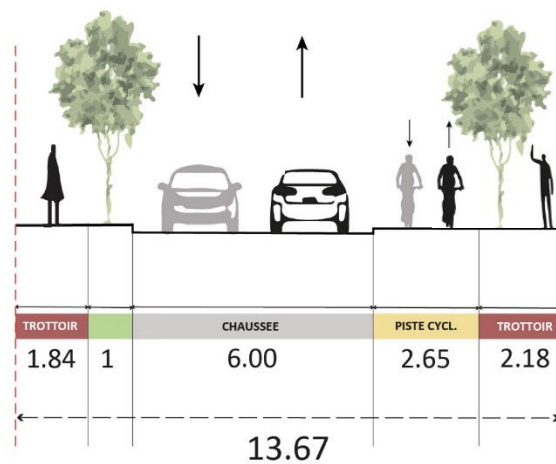
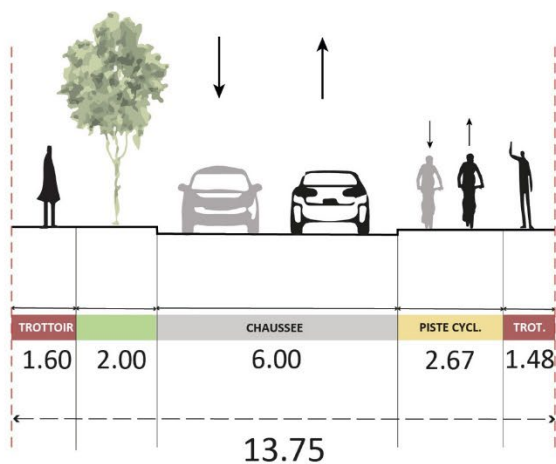
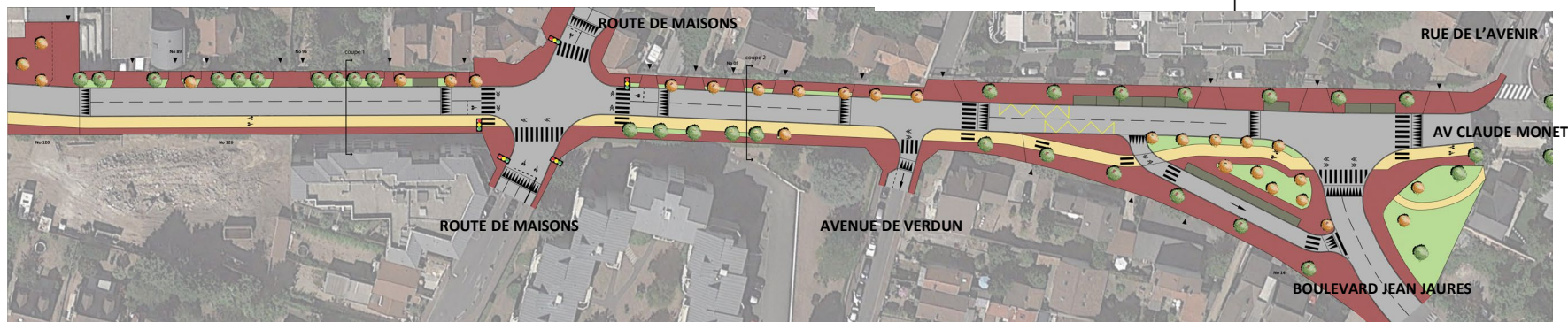
SEQUENCE N°4

Légende voirie

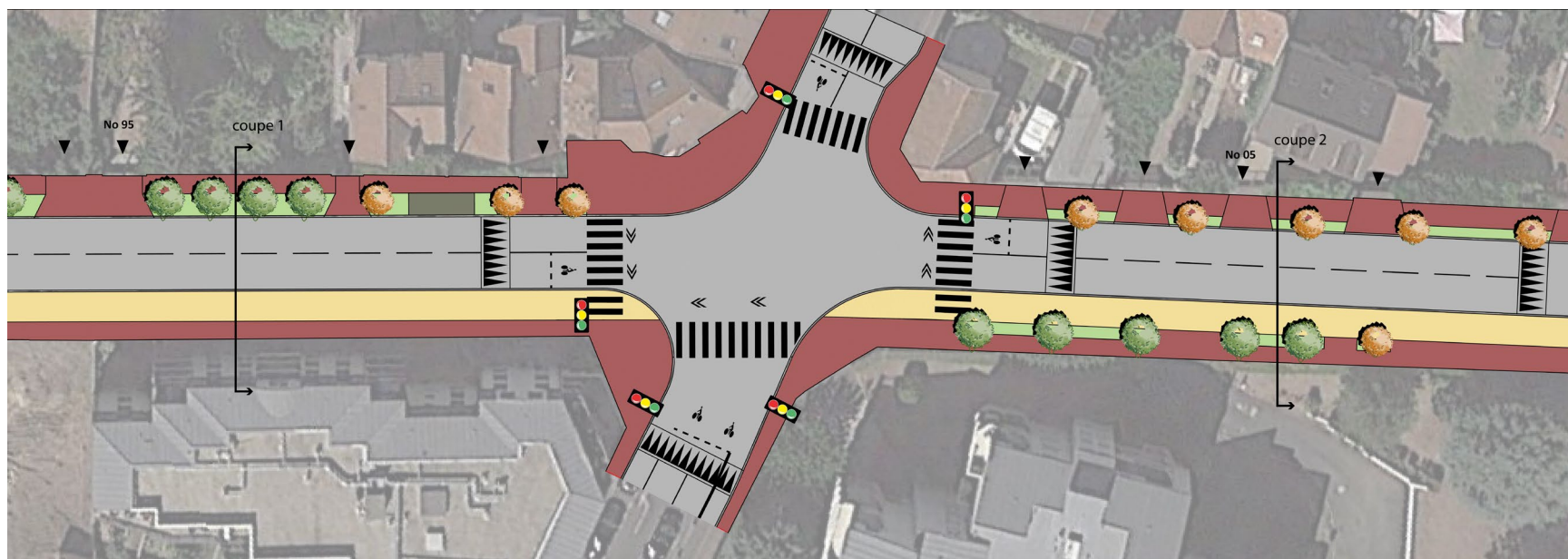
- Chaussée en enrobé noir
- Stationnement perméable
- Piste cyclable en enrobé clair
- Trottoir en enrobé rouge
- Espace vert

Légende aménagement paysager

- Arbre existant conservé
- Arbre planté



SEQUENCE N°4 : ZOOM SUR LES AMENAGEMENTS



CARREFOUR ROUTE DE MAISONS

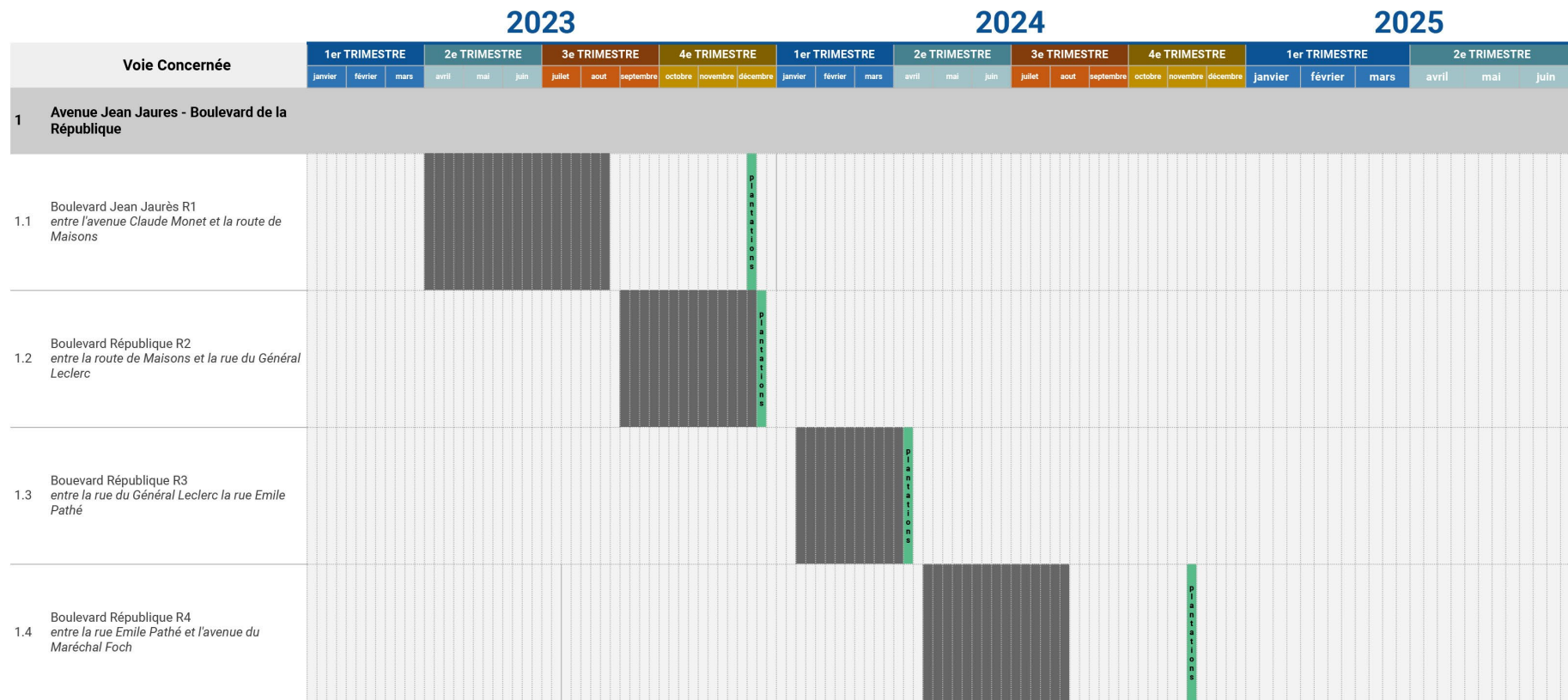
VILLE DE CHATOU

PROJET DE REQUALIFICATION
DU BOULEVARD DE LA
REPUBLIQUE

PLANNING ET ORGANISATION DU CHANTIER



CALENDRIER DE REALISATION : UNE OPERATION EN 4 TRONÇONS

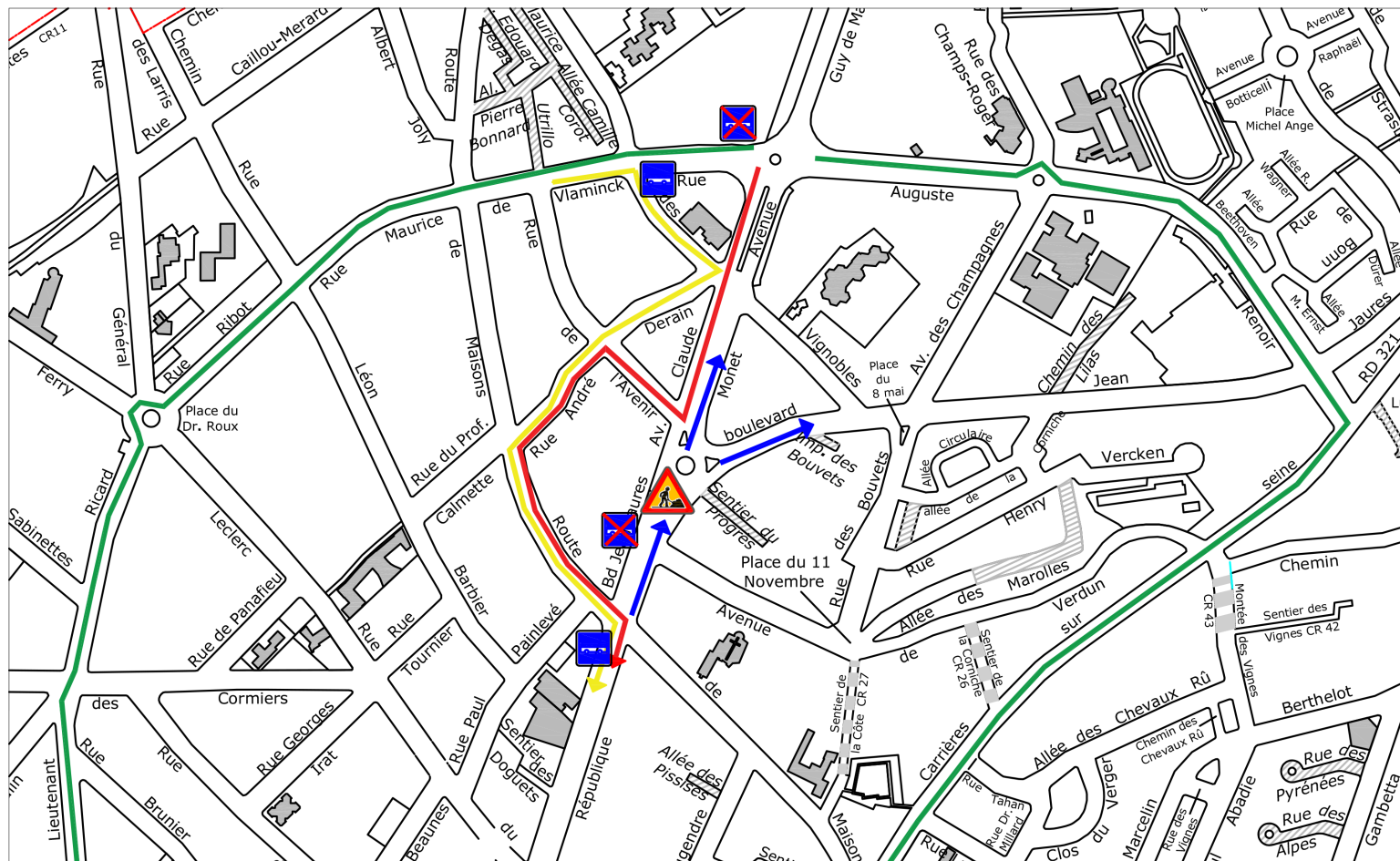


CALENDRIER DE REALISATION

MODALITES OPERATIONNELLES PAR TRONÇON

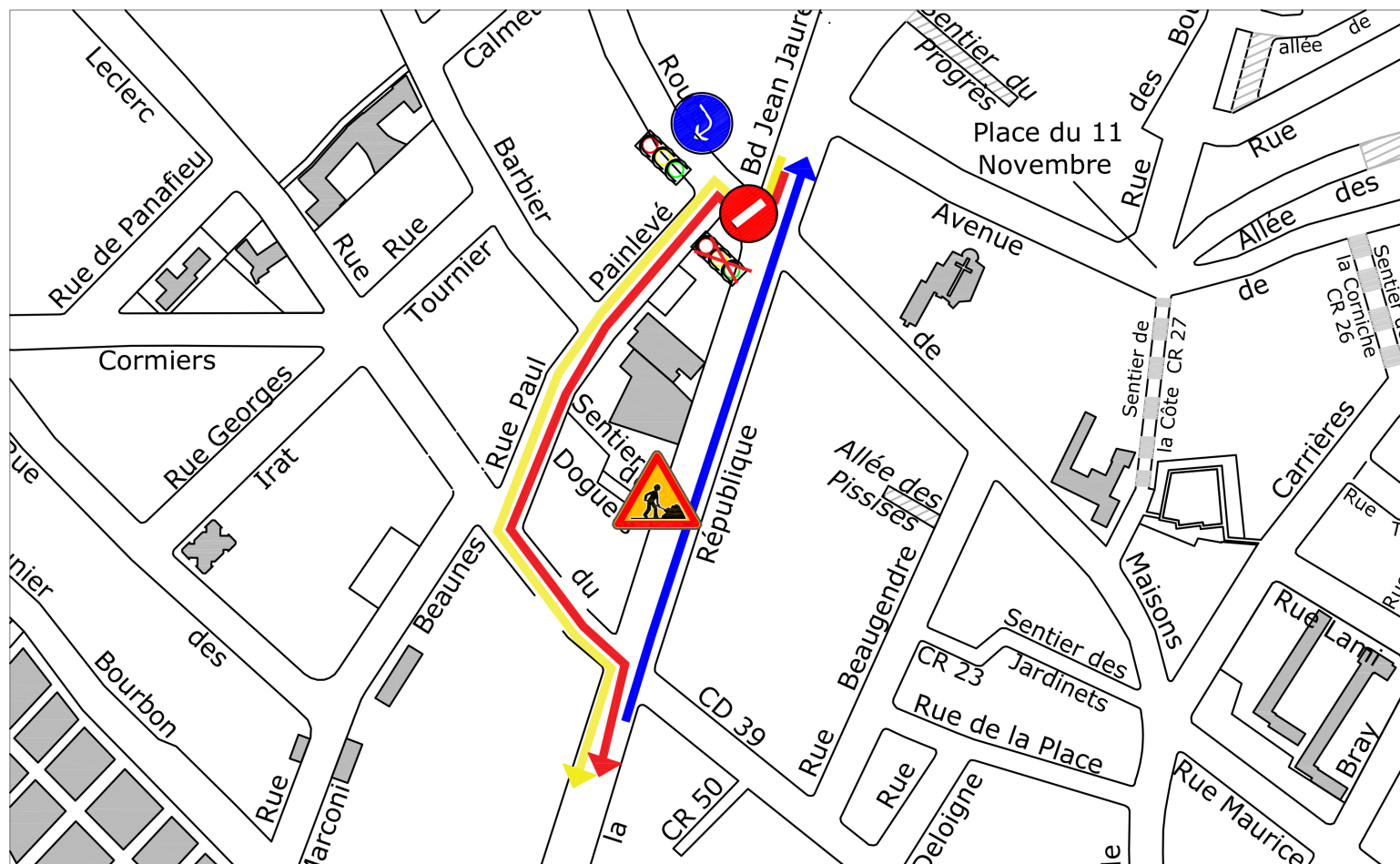
- ✓ **en moyenne 1 semaine de préparation pour la mise en place des déviations**
Travaux pour permettre le passage de PL dans les rues
A noter : aucun arrêt de bus supprimé, déplacements éventuels au cas par cas
- ✓ **réalisation des trottoirs et caniveaux côté impair**
- ✓ **basculement côté pair**
- ✓ **réalisation des chaussées de nuit**
3 nuits de travaux par tronçon en moyenne
A noter : les carrefours feront l'objet de traitements particuliers au cas par cas

TRONÇON 1



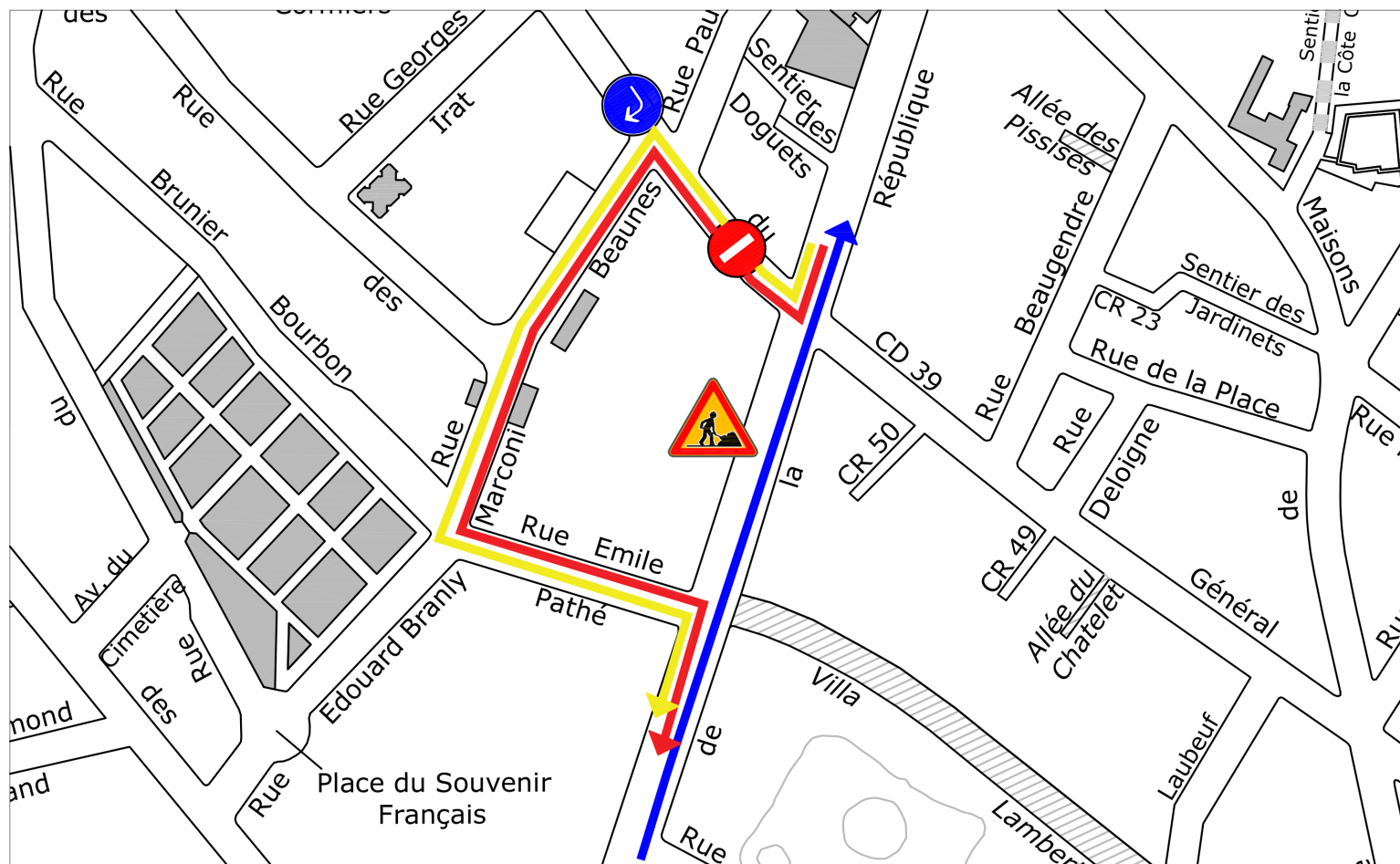
- Circulation maintenue
- Déviation vl
- Déviation bus et pl
- Itinéraire conseillé

TRONÇON 2



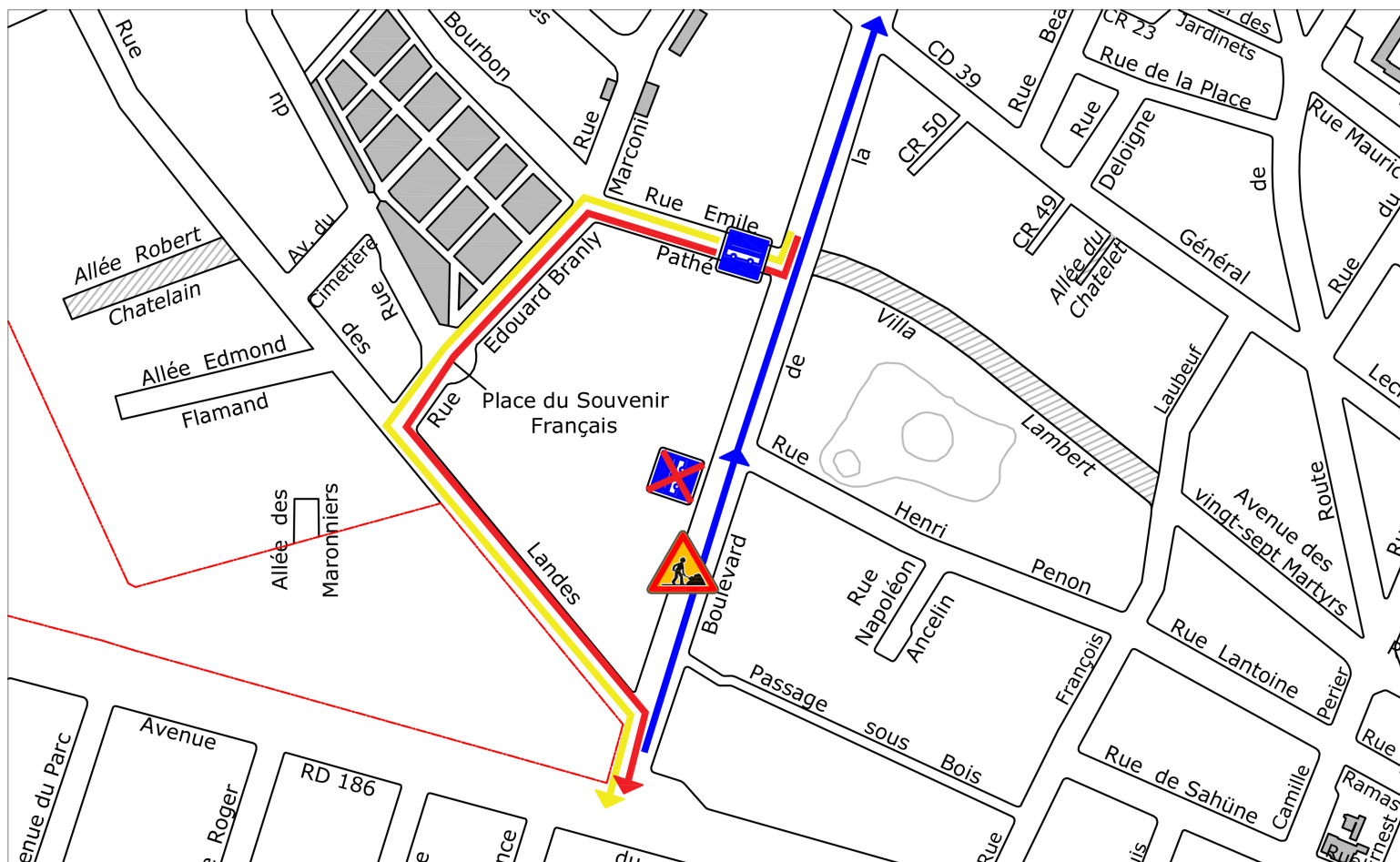
- Circulation maintenue
- Déviation vl
- Déviation bus et pl




TRONÇON 3



- Circulation maintenue
- Déviation vl
- Déviation bus et pl

TRONÇON 4



-  Circulation maintenue
-  Déviation vl
-  Déviation bus et pl